



Skan 4.0

Nabíječka baterií

JM-No. 609 01 97



- (EN) Battery charger
- (PL) Ładowarka do akumulatorów
- (ES) Cargador de baterías
- (IT) Caricatore batteria
- (CZ) Nabíječka baterií

Rozsah dodávky:

JMP Skan 4.0, kabel adaptéru se svorkami, kabel adaptéru s okem pro dokonalé připojení na baterii, Adaptérový kabel pro palubní zásuvku (sběrnici CAN)

Mnohokrát děkujeme, že jste se rozhodli pro nabíječku baterií JMP Skan. Nabíječka JMP Skan 4.0 je vhodná jak pro denní používání k rychlému nabití baterie, tak také k trvalému dobíjení, např. při přezimování vozidel.

Technická data:

12 V / 1 - 4 A, pro baterie od 4 Ah do 120 Ah

rozměry: 190 x 80 x 50 mm, hmotnost: 0,75 kg, síťový kabel: 2 m, připojovací kabel: 2,10 m

Vhodné pro baterie:

- Standardní olověné
- Gelové
- AGM
- EFB
- Lithiové (LiFePO4)

Bezpečnostní pokyny:

- Před použitím nabíječky si pozorně přečtete návod k obsluze.
- Nabíječka je určena k nabíjení olověných, gelových, AGM, EFB a lithiových baterií (LiFePO4). Nabíječka se nesmí používat k jiným účelům.
- Nabíječka se nesmí používat k nabíjení baterií pro jedno použití (jednocestných), ani zamrzlých baterií.
- Kyselina v baterii je leptavá. Dojde-li nedopatřením ke kontaktu s pokožkou nebo očima, ihned spláchněte kyselinu tekoucí vodou a vyhledejte lékaře.
- Při připojování a odpojování baterie si chraňte oči ochrannými brýlemi a nepřibližujte k baterii obličej.
- Ukládejte mimo dosah dětí. Tento přístroj není dětský hračka a nesmí se jako taková používat.
- Tento přístroj by neměly bez dozoru používat osoby (včetně dětí) s omezenými fyzickými, sensorickými a duševními schopnostmi, které nemají dostatečné znalosti a zkušenosti, a to do doby, dokud nezískají příslušné informace v potřebném rozsahu.
- Během nabíjení mohou vznikat výbušné plyny. Zabraňte proto jiskření nebo otevřenému ohni. Nekuřte.
- Dobíjení provádějte ve větraném a suchém prostoru.
- Během nabíjení nikdy nestavte nabíječku na baterii.
- Opravy nebo údržbu nabíječky a přírodního kabelu smí provádět výhradně osoby s příslušnou odbornou kvalifikací.
- V případě neodborného používání nebo zásahů do nabíječky odpadá nárok na záruku.

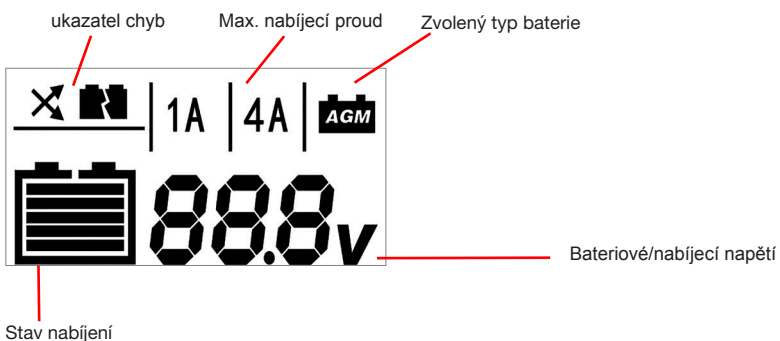
Uživatelský povrch:



připraven k provozu

volicí knoflík / Režim
(1 A, 4 A, AGM 4 A)

ukazatel chyb



Nastavitelný nabíjecí režim:

1 A	Nabíjení baterií 12 V od 4 Ah do 30 Ah Trvalé dobíjení baterií 12 V od 4 Ah do 70 Ah Vhodné pro nabíjení lithiových nebo standardních baterií.
4 A	Nabíjení baterií 12 V od 30 Ah do 80 Ah Trvalé dobíjení baterií 12 V od 30 Ah do 120 Ah Vhodné pro nabíjení lithiových nebo standardních baterií.
AGM	Nabíjení baterií 12 V od 30 Ah do 80 Ah se 4 A Trvalé dobíjení baterií 12 V od 30 Ah do 120 Ah Vhodné pro nabíjení gelových, AGM nebo EFB baterií.

Návod na použití nabíječky:

Připojování

1. Připojte napájecí zdroj nabíječky do zásuvky.
2. Nejprve připojte červenou svorku na kladný pól baterie.
3. Pak spojte černou svorku buď se záporným pólem baterie, nebo s kostrou na karosérii vozidla.
4. Zvolte požadovaný nabíjecí režim podle baterie.

Volitelné přípojky s okem se doporučují pro trvalé připojení na nabíječku, např. pro trvalé dobíjení baterie.

Připojení přes sběrnici CAN






1. Připojte napájecí zdroj nabíječky do zásuvky.
2. Spojte konektor sběrnice CAN s palubní zásuvkou.
3. Zapněte zapalování a počkejte, až přestane nabíječka blikat. Pak zapalování vypněte.

Odpojování

4. Po použití nabíječky odpojte nejdříve spojení do síťové zásuvky.
5. Odstraňte pak černou svorku ze záporného pólu / ukostřeného pólu.
6. Následně odstraňte červenou svorku z kladného pólu baterie.

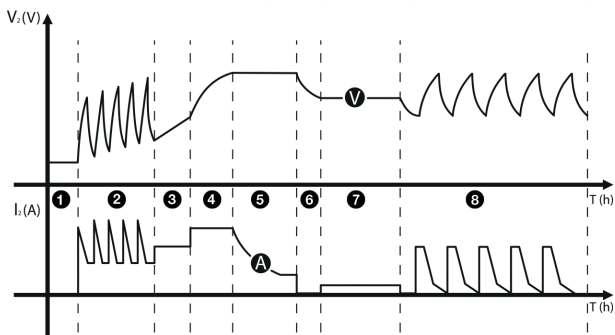
Analýza baterie a chybová hlášení:

Nabíječky jsou schopné kontrolovat stav baterie před a během nabíjení a zobrazovat případné chyby spojení mezi nabíječkou a nabíjenou baterií. Děje se tak pomocí digitálního displeje, na kterém se zobrazí příslušný chybový kód. V případě poruch během nabíjení se mohou zobrazit následující hlášení:

Hlášení na displeji	Příčina	Řešení
	Svorky nejsou na baterii připojeny správně. Příp. záměna pólů.	Připojte svorky správně a spusťte nabíjení znovu (viz odst. „Návod na použití nabíječky“).
	Baterie má příliš vysoké napětí (Pokoušíte se nabíjet baterii 24 V).	Zkontrolujte rozsah napětí baterie.
	Baterie má příliš velkou nabíjecí kapacitu.	Použijte nabíječku s vyšší nabíjecí kapacitou.
	Baterie není schopna udržet dobrou nabíjecí hladinu.	Baterie může být vadná.
	Baterie má příliš slabé napětí, nelze ji znovu nabít. Není možné nabíjet baterie s napětím nižším než 0,8 V.	Baterie může být vadná.
	Kabel odpojen nebo došlo ke zkratu.	Připojte svorky správně a spusťte nabíjení znovu (viz odst. „Návod na použití nabíječky“).
	Úplný zkrat na baterii.	Baterie může být vadná.

Nabíjecí cykly:

Nabíjecí cykly nových nabíječek baterií byly vyvinuty speciálně pro optimalizaci nabíjení všech běžně prodávaných baterií. Množství různých technologií baterií, které jsou dnes nabízeny v obchodech, vyžadují různé nabíjecí charakteristiky pro zaručení správného a úplného nabití baterie. Nabíječky JMP Skan prodlužují životnost Vašich baterií, protože garantují pro každý druh baterie správný nabíjecí cyklus.



1. První diagnostický krok: „Diagnostic I“ (vstupní diagnóza)	Nabíječka analyzuje stav nabití baterie a určuje optimální nabíjecí modus.
2. První nabíjecí krok: „Repair Mode“ (desulfatizace)	Nabíjení impulzovým proudem, až baterie dosáhne optimálních hodnot napětí a intenzity proudu pro spuštění dalšího nabíjecího kroku.
3. Druhý nabíjecí krok: „Initial Charge“ (aktivování baterie)	Nabíjení sníženým, konstantním proudem.
4. Třetí nabíjecí krok: „Bulk Charge“ (nabíjení konstantním proudem)	Nabíjení konstantním proudem až do dosažení maximálního napětí baterie.
5. Čtvrtý nabíjecí krok: „Absorbion Charge“ (nabíjení konstantním napětím)	Nabíjení stabilizovaným napětím až do úplného nabití.
6. Druhý diagnostický krok: „Diagnostic II“ (diagnóza II)	Nabíječka kontroluje stav nabití baterie.
7. Pátý nabíjecí krok: „Float Mode“ (trvalé dobíjení konstantním napětím)	Trvalé dobíjení konstantním, sníženým napětím.
8. Šestý nabíjecí krok: „Trickle Mode“ (trvalé dobíjení impulzovým proudem)	Trvalé dobíjení impulzovým proudem (konstantně k dispozici).

Bezpečnost:

Nabíječky JMP Skan jsou vybaveny ochrannými prvky, které zaručují maximální bezpečnost během používání a provozu.

- Úplná ochrana proti jiskření
- Ochrana před zkratem
- Srovnávání napětí
- Ochrana před přehřátím
- Ochrana před záměnou pólů
- Ochrana před povětrnostními vlivy

(IP65: prachotěsný a chráněn proti proudu vody pod libovolným úhlem)

JM-Products
 Hammerbrookstr. 97
 20097 Hamburg
 Deutschland
 Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0
 www.jmproducts.eu

