



Skan 4.0

Cargador de baterías

JM-No. 609 01 97



- (EN) Battery charger
- (PL) Ładowarka do akumulatorów
- (ES) Cargador de baterías
- (IT) Caricatore batteria
- (CZ) Nabíječka baterií

Volumen del suministro:

JMP Skan 4.0, cable adaptador con bornes de conexión, cable adaptador con ojales para la conexión permanente a la batería, Cable adaptador para toma de corriente de a bordo (CAN-Bus)

Muchas gracias por comprar un cargador de baterías JMP Skan. El cargador JMP Skan 4.0 es adecuado tanto para el uso diario para la carga rápida de una batería como para la carga de mantenimiento a largo plazo, por ejemplo, para vehículos que invernan.

Datos técnicos:

12 V / 1 - 4 A, para baterías de 4 Ah hasta 120 Ah

Dimensiones: 190 x 80 x 50 mm, peso: 0,75 kg, cable de la red: 2 m, cable de conexión: 2,10 m

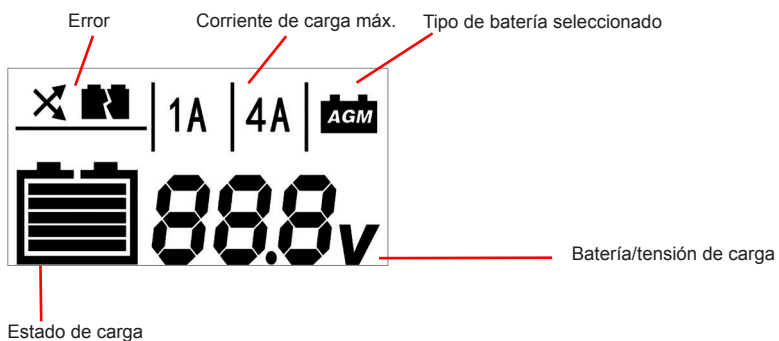
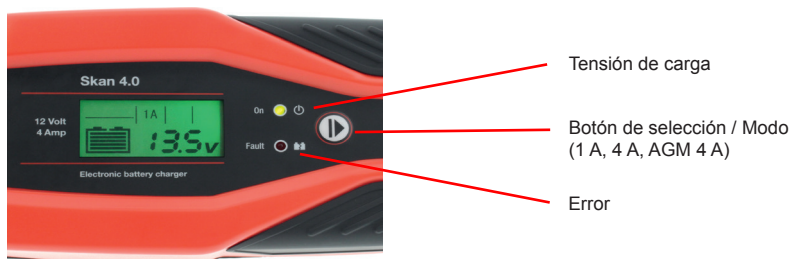
Adecuado para:

- Ácido de plomo estándar
- Gel
- AGM
- EFB
- Litio (LiFePO4)

Observaciones de seguridad:

- Lea atentamente el manual de instrucciones antes de utilizar el cargador.
- El cargador está diseñado para cargar baterías de plomo-ácido, gel, AGM, EFB y litio (LiFePO4). No puede ser utilizado para ningún otro fin..
- Las baterías desechables no deben recargarse. No cargue baterías congeladas.
- El ácido de la batería es corrosivo. En caso de contacto accidental del ácido con la piel o los ojos, enjuáguese inmediatamente con agua corriente y acuda a un médico.
- Cuando conecte y desconecte la batería, use siempre gafas protectoras y mantenga la batería alejada de su cara.
- Manténgala fuera del alcance de los niños. Este dispositivo no es un juguete y no debe utilizarse como tal.
- Este aparato no debe ser utilizado por personas (incluyendo niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas, o sin suficiente conocimiento y experiencia, a menos que estén bajo supervisión y hayan recibido un extenso entrenamiento al respecto.
- Durante el proceso de carga pueden producirse gases explosivos. Por lo tanto, evite la formación de chispas o el fuego abierto, no fume.
- Realice el proceso de carga en un entorno ventilado y seco.
- Nunca coloque el cargador sobre la batería durante la carga.
- Los trabajos de reparación o mantenimiento en el aparato y en los cables de alimentación sólo pueden ser realizados por personal cualificado.
- El uso incorrecto o la manipulación del aparato anulará el derecho de garantía.

Superficie del usuario:



Modo de carga ajustable:

1 A	Carga de baterías de 12 V de 4 Ah a 30 Ah Retención de carga de baterías de 12 V de 4 Ah a 70 Ah Adecuado para cargar baterías de litio o estándar
4 A	Carga de baterías de 12 V de 30 Ah a 80 Ah Retención de carga de baterías de 12 V de 30 Ah a 120 Ah Adecuado para cargar baterías de litio o estándar
AGM	Carga de baterías de 12 V de 30 Ah a 80 Ah con 4 A Retención de carga de baterías de 12 V de 30 Ah a 120 Ah Adecuado para cargar baterías de gel, AGM o EFB

Empleo del cargador:

Conexión

1. Conecte la fuente de alimentación del cargador a la toma de corriente.
2. Conecte primero el borne rojo al polo positivo de la batería.
3. A continuación, conecte el borne negro al polo negativo de la batería o al polo de toma a tierra de la carrocería del vehículo.
4. Seleccione el modo de carga deseado basándose en la batería.

Las conexiones de anillo opcionales se recomiendan para una conexión permanente al cargador, por ejemplo, para la conservación de la batería.

Conexión mediante CAN-Bus






1. Conecte la fuente de alimentación del cargador con la toma de corriente.
2. Conecte el enchufe CAN-Bus a la toma de corriente de a bordo.
3. Conecte el encendido y espere hasta que el cargador deje de parpadear. A continuación, apague el encendido.

Desconexión

1. Después de utilizar el cargador, desconéctelo primero de la red eléctrica.
2. Retire el borne negro del polo negativo/de toma a tierra.
3. A continuación, retire el borne rojo del polo positivo de la batería.

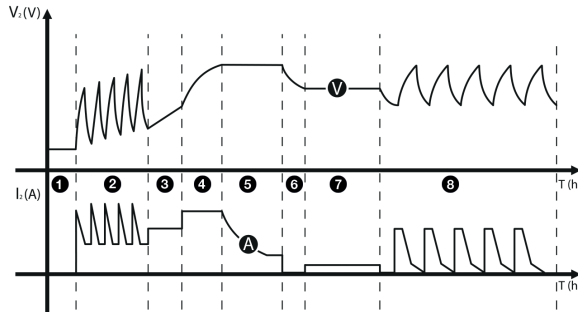
Análisis de la batería y mensajes de error:

El cargador puede comprobar el estado de la batería antes y durante el proceso de carga e indicar posibles errores de conexión entre el cargador y la batería a cargar. Esto se realiza a través de una pantalla digital en la que se muestra el código de error. En caso de averías durante la carga, pueden aparecer las siguientes indicaciones:

Mensaje en pantalla	Causa	Solución
	Los bornes no están conectados correctamente a la batería. Posible inversión de polaridad.	Conecte los bornes correctamente y reanude la carga (véase el apartado „Utilización del cargador“).
	Batería con tensión demasiado alta (se intenta cargar una batería de 24 V).	Compruebe el rango de tensión de la batería.
	Batería con capacidad de carga demasiado alta.	Utilice un cargador con una capacidad de carga más alta.
	La batería no es capaz de mantener un buen nivel de carga.	La batería puede estar defectuosa.
	Batería con una tensión demasiado baja, no se puede recargar. No es posible cargar baterías por debajo de 0,8 V.	La batería puede estar defectuosa.
	Cable cortado o cortocircuitado.	Conecte los bornes correctamente y reanude el proceso de carga (véase el apartado „Utilización del cargador“).
	Cortocircuito completo en la batería.	La batería puede estar defectuosa.

Ciclos de carga:

Los ciclos de carga de los nuevos cargadores de baterías han sido especialmente diseñados para optimizar la carga de todas las baterías disponibles en el mercado. Las diferentes tecnologías de baterías disponibles en el mercado requieren diferentes características de carga para asegurar una carga correcta y completa. Los cargadores JMP Skan prolongan la vida útil de sus baterías garantizando el ciclo de carga adecuado para cada tipo de batería.



1. Primer paso de diagnóstico: „Diagnostic I „ (diagnóstico de entrada)	El cargador analiza el estado de carga de la batería y determina el modo de carga óptimo.
2. Primer paso de carga: „Repair Mode“ (desulfuración)	Cargue con una corriente de pulso hasta que la batería alcance los niveles óptimos de voltaje y corriente para poder iniciar el siguiente paso de carga.
3. Segundo paso de carga: „Initial Charge“ (activación de la batería)	Carga con corriente constante y reducida.
4. Tercer paso de carga: „Bulk Charge“ (carga con corriente constante)	Cargue con corriente constante hasta que se alcance la tensión máxima de la batería.
5. Cuarto paso de carga: „Absorbion Charge“ (carga con tensión constante)	Carga con tensión estabilizada hasta la carga completa.
6. Segundo paso de diagnóstico: „Diagnostic II“ (Diagnóstico II)	El cargador comprueba el estado de la batería cargada.
7. Quinto paso de carga: „Float Mode“ (carga de mantenimiento con tensión constante)	Carga de mantenimiento con tensión constante y reducida.
8. Sexto paso de carga: „Trickle Mode“ (carga de mantenimiento con corriente de impulso)	Carga de mantenimiento con corriente de impulso (está disponible constantemente).

Medidas de seguridad:

Los cargadores JMP Skan están equipados con dispositivos de protección que garantizan la máxima seguridad durante el uso y el funcionamiento del aparato.

- Protección completa contra la formación de chispas
- Protección contra cortocircuitos
- Compensación de la tensión
- Protección contra sobrecalentamiento
- Protección contra inversión de polaridad
- Protección contra las inclemencias del tiempo

(IP65: resistente al polvo y protegido contra chorros de agua desde cualquier ángulo)

JM-Products
 Hammerbrookstr. 97
 20097 Hamburg
 Deutschland
 Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0
 www.jmproducts.eu

