



Skan 4.0

Ładowarka do akumulatorów

JM-No. 609 01 97



- (EN) Battery charger
- (PL) Ładowarka do akumulatorów
- (ES) Cargador de baterías
- (IT) Caricatore batteria
- (CZ) Nabíječka baterií

Interfejs użytkownika:

JMP Skan 4.0, przewód z zaciskami, przewód z oczkami do stałego podłączenia do akumulatora, Kabel adaptera do gniazdka pokładowego (magistrala CAN)

Dziękujemy za zakup ładowarki do akumulatorów JMP Skan. Ładowarka JMP Skan 4.0 nadaje się zarówno do codziennego stosowania w celu szybkiego ładowania akumulatora, jak i do długotrwałego ładowania podtrzymującego, np. w przypadku zimowania pojazdów.

Dane techniczne:

12 V / 1 - 4 A, dla akumulatorów od 4 Ah do 120 Ah

Wymiary: 190 x 80 x 50 mm, ciężar: 0,75 kg, kabel sieciowy: 2 m, kabel przyłączeniowy: 2,10 m

Odpowiednia do akumulatorów:

- standardowych kwasowo-olowiowych
- żelowych
- AGM
- EFB
- litowych (LiFePO4)

Wskazówki bezpieczeństwa:

- Przed użyciem ładowarki dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.
- Ładowarka jest przeznaczona do ładowania akumulatorów kwasowo-olowiowych, żelowych, AGM, EFB i litowych (LiFePO4). Nie wolno jej używać do żadnych innych celów.
- Ładowanie jednorazowych baterii jest niedozwolone. Nie ładować zamrożonych akumulatorów.
- Elektrolit jest żrący. W przypadku przypadkowego kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami natychmiast przemyć je pod bieżącą wodą i zasięgnąć porady lekarza.
- Przy podłączaniu i odłączaniu akumulatora zawsze nosić okulary ochronne i trzymać akumulator z dala od twarzy.
- Przechowywać poza zasięgiem dzieci. Urządzenie nie jest zabawką i nie wolno go używać do zabawy.
- Urządzenie nie powinno być używane przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, czuciowych bądź umysłowych lub nieposiadających wystarczającej wiedzy i doświadczenia, chyba że znajdują się one pod nadzorem i zostały obszernie poinstruowane.
- Podczas ładowania mogą powstawać wybuchowe gazy. Z tego względu unikać tworzenia iskier i otwartego ognia, nie palić papierosów.
- Dokonywać ładowania w wentylowanym i suchym otoczeniu.
- Podczas ładowania nigdy nie stawiać ładowarki na akumulatorze.
- Naprawy i prace konserwacyjne przy urządzeniu i przewodzie zasilającym mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
- Niewłaściwe użytkowanie lub ingerencja w urządzenie spowoduje utratę gwarancji.

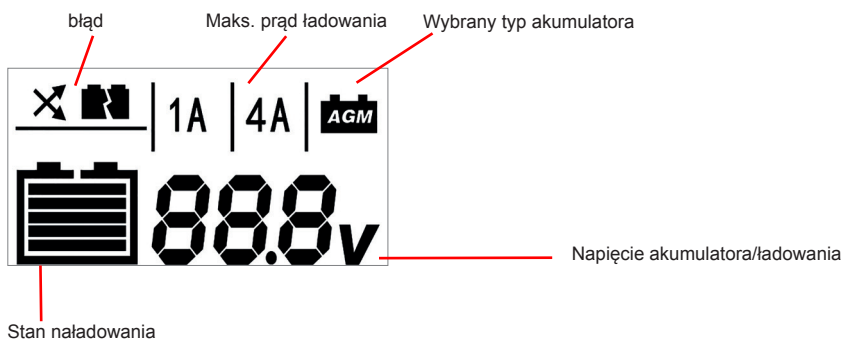
Interfejs użytkownika:



Stan gotowości do pracy

przycisk wyboru / Tryb
(1 A, 4 A, AGM 4 A)

błąd



błąd

Maks. prąd ładowania

Wybrany typ akumulatora

Napięcie akumulatora/ładowania

Stan naładowania

Ustawiany tryb ładowania:

1 A	Ładowanie akumulatorów 12 V od 4 Ah do 30 Ah Ładowanie podtrzymujące akumulatorów 12 V od 4 Ah do 70 Ah Odpowiednia do ładowania akumulatorów litowych lub standardowych
4 A	Ładowanie akumulatorów 12 V od 30 Ah do 80 Ah Ładowanie podtrzymujące akumulatorów 12 V od 30 Ah do 120 Ah Odpowiednia do ładowania akumulatorów litowych lub standardowych
AGM	Ładowanie akumulatorów 12 V od 30 Ah do 80 Ah prądem 4 A Ładowanie podtrzymujące akumulatorów 12 V od 30 Ah do 120 Ah Odpowiednia do ładowania akumulatorów żelowych, AGM lub EFB

Stosowanie ładowarki:

Przyłącze

1. Podłączyć zasilacz ładowarki do gniazdka.
2. Najpierw podłączyć czerwony zacisk do dodatniego bieguna akumulatora.
3. Następnie podłączyć czarny zacisk albo do ujemnego bieguna akumulatora albo do bieguna masy na karoserii pojazdu.
4. Wybrać żądany tryb ładowania akumulatora.

Opcjonalne przyłącza pierścieniowe są zalecane do stałego połączenia z ładowarką, np. do ładowania podtrzymującego akumulatora.

Podłączenie za pomocą magistrali CAN






1. Podłączyć zasilacz ładowarki do gniazdka.
2. Podłączyć wtyczkę magistrali CAN do gniazdka pokładowego.
3. Włączyć zapłon i poczekać, aż ładowarka przestanie migać. Następnie wyłączyć zapłon.

Odlączenie

4. Po użyciu urządzenia do ładowania należy je najpierw odłączyć od gniazda sieciowego.
5. Następnie należy zdjąć czarny zacisk z bieguna ujemnego / masy.
6. Następnie należy usunąć czerwony zacisk z bieguna dodatniego akumulatora.

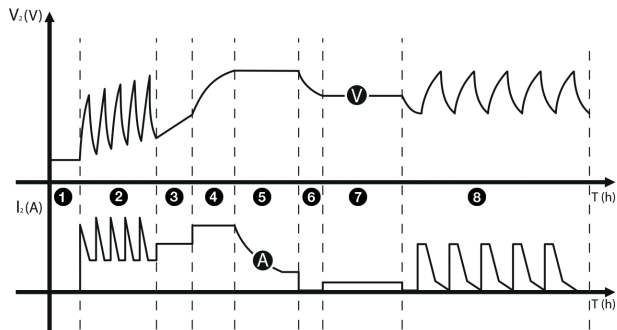
Analiza akumulatora i komunikaty o błędach:

Ładowarka jest w stanie sprawdzić stan akumulatora przed i w trakcie procesu ładowania oraz wskazać ewentualne błędy w połączeniu między ładowarką a ładowanym akumulatorem. Odbywa się na wyświetlaczu cyfrowym, na którym pokazywany jest kod błędu. W przypadku usterek podczas ładowania mogą pojawić się następujące wskazania:

Komunikat wyświetlacza	Przyczyna	Rozwiązanie
	Zaciski są nieprawidłowo podłączone do akumulatora. Ewentualna zamiana biegunów.	Prawidłowo podłączyć zaciski i wznowić ładowanie (patrz rozdział „Stosowanie ładowarki“).
	Akumulator o zbyt wysokim napięciu (podejmowane są próby ładowania akumulatora 24 V).	Sprawdzić zakres napięcia akumulatora.
	Akumulator o zbyt dużej pojemności ładowania.	Stosować ładowarkę o większej pojemności ładowania.
	Akumulator nie jest w stanie utrzymać prawidłowego poziomu naładowania.	Akumulator może być uszkodzony.
	Akumulator o zbyt niskim napięciu, bez możliwości ponownego naładowania. Nie jest możliwe ładowanie akumulatorów poniżej 0,8 V.	Akumulator może być uszkodzony.
	Przewody odłączone lub zwarte.	Prawidłowo podłączyć zaciski i wznowić ładowanie (patrz rozdział „Stosowanie ładowarki“).
	Całkowite zwarcie na akumulatorze.	Akumulator może być uszkodzony.

Cykle ładowania:

Specjalnie zaprojektowane cykle ładowania nowych ładowarek gwarantują optymalne ładowanie wszystkich ogólnie dostępnych akumulatorów. Wiele różnych technologii akumulatorów obecnie dostępnych w handlu wymaga stosowania różnych charakterystyk ładowania dla zapewnienia prawidłowego i kompletnego ładowania. Ładowarki JMP Skan wydłużają żywotność akumulatorów, gwarantując odpowiedni cykl ładowania dla każdego typu akumulatora.



1. Pierwszy krok diagnostyczny: „Diagnostic I” (diagnoza wejściowa)	Ładowarka analizuje stan naładowania akumulatora i określa optymalny tryb ładowania.
2. Pierwszy etap ładowania: „Repair Mode” (odsierczanie)	Ładować akumulator prądem impulsowym aż do osiągnięcia optymalnego poziomu napięcia i natężenia w celu rozpoczęcia kolejnego etapu ładowania.
3. Drugi etap ładowania: „Initial Charge” (aktywacja akumulatora)	Ładować zredukowanym, stałym prądem.
4. Trzeci etap ładowania: „Bulk Charge” (ładowanie stałym prądem)	Ładować stałym prądem aż do osiągnięcia maksymalnego napięcia akumulatora.
5. Czwarty etap ładowania: „Absorb Charge” (ładowanie ze stałym napięciem)	Ładować stabilizowanym napięciem aż do pełnego naładowania.
6. Drugi krok diagnostyczny: „Diagnostic II” (diagnoza II)	Ładowarka sprawdza stan naładowanego akumulatora.
7. Piąty etap ładowania: „Float Mode” (ładowanie podtrzymujące ze stałym napięciem)	Ładowanie podtrzymujące ze stałym, zredukowanym napięciem
8. Szósty etap ładowania: „Trickle Mode” (ładowanie podtrzymujące prądem impulsowym)	Ładowanie podtrzymujące prądem impulsowym (stałe dostępne).

Środki ostrożności:

Ładowarki JMP Skan są wyposażone w urządzenia zabezpieczające, które gwarantują maksymalne bezpieczeństwo podczas użytkowania i eksploatacji urządzenia.

- Pełna ochrona przed tworzeniem iskier
- Ochrona przed zwarcieniem
- Wyrównywanie napięcia
- Ochrona przed przegrzaniem
- Ochrona przed zamięaniem biegunów
- Ochrona przed wpływami atmosferycznymi

(IP65: pyłoszczelny i zabezpieczony przed strumieniem wody padającym pod dowolnym kątem)

JM-Products
Hammerbrookstr. 97
20097 Hamburg
Deutschland
Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0
www.jmproducts.eu

