

Einbauanleitung für M+S Starter- und Ladesteckdose

(50206)

Vor dem Einbau muss diese Anleitung unbedingt gelesen werden. Für den Einbau sind gute Kenntnisse der Kfz-Elektrotechnik notwendig. Sind diese nicht vorhanden, ist es unbedingt notwendig einen Fachmann hinzuzuziehen oder die Dose in einer Kfz-Elektrowerkstatt montieren zu lassen.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der bestimmungsgemäße Einsatz der Steckdose umfasst das Fremdstarten (Überbrücken) von Motorrädern, das Laden der Motorradbatterie sowie den Anschluss externer Verbraucher wie z.B. Suchscheinwerfer.

Die jeweiligen Anleitungen der Fahrzeug- bzw. Zubehörhersteller sind hierbei bindend. Eine andere darüber hinausgehende Benutzung gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für hieraus resultierende Schäden haftet allein der Benutzer/Betreiber.

Technische Daten:

Batteriespannung	12 Volt
Belastbarkeit bei Überbrückung	500 Watt für max. 10 Sekunden danach mind. 60 Sekunden Pause
Dauerbelastung	120 Watt

Anmerkungen zum Einbau

Die Dose muss fest in das Motorrad eingebaut werden. Eine „fliegende“ Verwendung ist streng verboten.

Die rote Anschlussleitung wird direkt mit dem Pluspol der Batterie verbunden. Die schwarze Anschlussleitung wird direkt mit dem Minuspol der Batterie verbunden.

Bei der Leitungsverlegung ist unbedingt darauf zu achten, dass die Leitungen nicht über scharfe Kanten geführt werden und nicht an Fahrzeugteilen scheuern können.

Die Leitungen müssen ca.5 cm nach der Gummitülle an das Fahrzeug fixiert werden.

Nach der Montage und vor der Inbetriebnahme sind die Kabelschuhe unter der Gummitülle auf festen Sitz zu prüfen.

Die Anschlussleitungen dürfen nicht verlängert werden.

