

# Manual Kit "Subsanación depósito" Fertan Tapox 553.12.56

## 1. Limpieza

1. Vaciar el depósito completamente.
2. Cerrar grifo de gasolina.
3. Añadir unos mililitros de detergente lavavajillas al depósito y rellenar con agua caliente.
4. Dejar la mezcla 1 hora en el depósito y agitar la mezcla de vez en cuando.
5. Vaciar el depósito completamente.
6. Cerrar grifo de gasolina.
7. Poner 0.5- 1 litro de "Fertan Motorreiniger". Cerrar el depósito. Agitar, girar e incluso poner del revés el depósito, para que este componente quite el aceite, gasolina etc.
8. Dejar el limpiador 1 hora mas o menos dentro, si hay una contaminación grave, se puede dejar el limpiador mas tiempo .
9. Vaciar el depósito completamente.
10. Quitar las conexiones
11. Aclarar a fondo el depósito con agua. Para mejorar el tratamiento con el siguiente producto, aclarar el depósito al final con agua tibia
12. Vaciar el depósito completamente, poner las conexiones y el grifo de gasolina en posición "cerrado"

Información: Utiliza guantes de goma. Para evitar rayas en el depósito, poner el depósito encima de una base blanda, al hacer el aclarado.

## 2. Desoxidación

1. Poner en el depósito aun húmedo el "Fertan contra el óxido" (bote negro), la cantidad de 0,25 litros para depósitos de entre 10 – 15 litros.
  2. Tapar el depósito y girar, agitar, poner al revés para que el producto pueda recubrir toda la superficie de metal.
  3. Vaciar el depósito completamente, verter el líquido en un envase limpio, para poder ser utilizado después.
  4. Quitar todas las conexiones.
  5. Almacenar el depósito a 20º grados durante mínimo 24 horas, para que la reacción del producto haga efecto en el metal del depósito.
  6. Volver a poner las conexiones otra vez.
  7. Volver a poner el líquido en el depósito, agitar a fondo y llenarlo con agua.
  8. Dejar actuar la mezcla (líquido/agua) en el depósito durante la noche.
  9. Vaciar el depósito y aclarar bien con agua. Dejar secar el depósito.
- Para mejorar el resultado se puede utilizar un compresor con un máximo de 0.2-0.4 bares para secar el interior del depósito. Por favor no utilizar un secador ni otro electrodoméstico.
10. Aclarar y limpiar la tapa de gasolina, grifo de gasolina y las conexiones con agua.

Información: Quitar las manchas exteriores del depósito directamente con agua y una esponja, para evitar decoloración en la pintura.

### 3. Recubrimiento

1. Mezclar la lata "EP" a fondo hasta que la masa sea como un flan. Puede tardar unos minutos. Se puede utilizar una batidora.
2. La lata grande "EP" es suficientemente espaciosa para añadir la segunda lata "TX 10". Mezclar bien con una batidora los dos componentes. (La cantidad es suficiente para depósitos de hasta 15 litros)
3. Cerrar el grifo de gasolina etc.
4. Echar la mezcla de "EP" y "TX 10" dentro en el depósito.
5. Cerrar la tapa de depósito, pero poner un plástico entre la tapa y el hueco del depósito, ya que si no se hace la tapa va ser recubierta también.
6. Agitar, girar y poner el depósito al revés para un recubrimiento múltiple de todo los lados.
7. Abrir la tapa de depósito y el grifo de gasolina. Vaciar todo el líquido que sobra (se puede utilizar la lata del producto, para guardar el liquido).
8. Dejar el depósito con el hueco grande hacía abajo para secar aprox. 30 min.
9. Ahora soplar aire constante por el depósito unos 180 min. como mínimo para quitar el resto del disolvente. El disolvente sale por abajo por que tiene mas peso que el aire. El proceso quedara finalizado cuando el recubrimiento este seco en el interior del depósito. (Ver foto)  
Por favor tome nota, el aire puede soplar solamente entre 0.2 y 0.4 bares máx., sino puede dañar el recubrimiento, la mejor opción para realizar este paso es con un compresor de aire.
10. Cerrar la lata con el liquido del recubrimiento y guardarlo en la nevera.
11. Dejar el depósito con el hueco grande hacía abajo para secar 12-24 horas.
12. Repetir el proceso otra vez. Remover la mezcla antes del uso. También será necesario soplar el depósito con aire igual que en el paso anterior.
13. Si el proceso ha terminado la segunda vez, el depósito necesita endurecerse a un min. de 20 grados y 5 dias (120horas).