



RK[®]

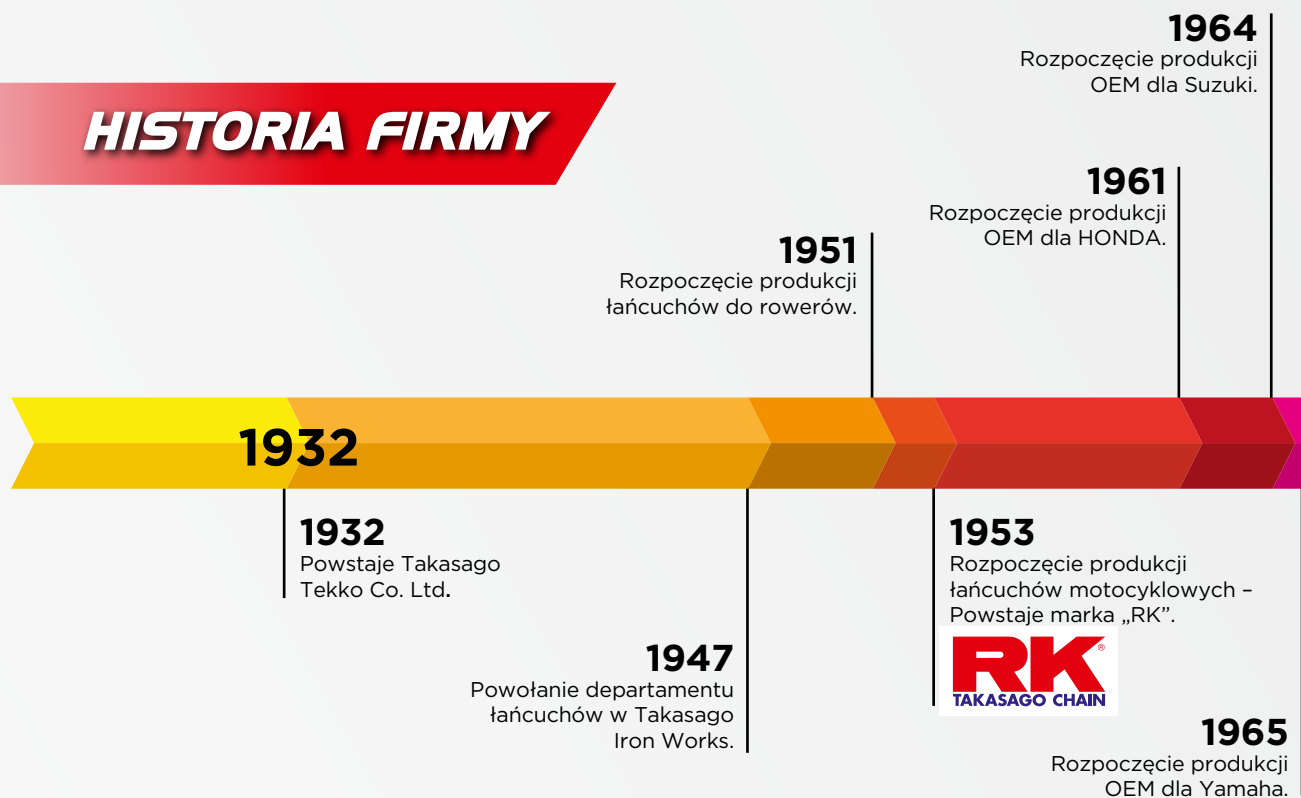
TAKASAGO CHAIN

ON-ROAD/OFF-ROAD
KATALOG PRODUKTÓW

2019



HISTORIA FIRMY



BUDOWA ŁAŃCUCHA

Łańcuch składa się na przemian z zewnętrznych i wewnętrznych płytek, rolek, tulejek, nitów i uszczelnień, tworzących razem ogniwa. Zewnętrzne płytki łączą się z tulejkami za pomocą nitów, a płytki wewnętrzne osadzone na tulejkach z rolkami. (patrz schemat poniżej) To rozwiązanie umożliwia obrotowy ruch łańcucha na zębatkach. Rolki są stosowane w celu ochrony tulejek, przenosząc duży nacisk zębátky podczas pracy. Dla sprawnego działania łańcucha niezbędne jest smarowanie przestrzeni pomiędzy metalowymi rolkami i tulejkami. Mogłoby się wydawać, że łańcuchy napędowe to konstrukcje bardzo proste. Jednak należy wziąć pod uwagę fakt, że łańcuch uszczelniony o szerokości 520 i długości 120 ogniw składa się aż z 840 elementów.



Łańcuch o długości 120 ogniw składa się z 840 podzespołów. Jeśli tylko jeden z elementów będzie uszkodzony, przyjmuje się, że cały łańcuch jest wadliwy.

1975

Wprowadzenie uszczelnień O-ring i użycie ich w SUZUKI.

**1977**

HONDA (ex-HRC) wygrywa Bolder 24 endurance race z uszczelnionym RK.

1985

Wprowadzenie uszczelnień XW-ring.

**1994**

Wprowadzenie produkcji łańcuchów kolorowych.

**1999**

Wprowadzenie uszczelnień UW-ring.

**2008**

Wprowadzenie łańcuchów z kutymi płytkami (520FWRU).

2019**1983**

Rozpoczęcie produkcji łańcuchów złotych.

**1995**

Wprowadzenie uszczelnień U-ring i użycie łańcuchów jako OEM w KAWASAKI.

**1978**

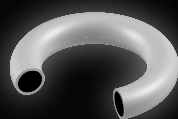
Wprowadzenie uszczelnień RX-ring YOSHIMURA zwycięża SUZUKA.

**2010**

Połączenie RK Japan z Kłang Rantai S.A.

TECHNOLOGIA USZCZELNIEŃ

Uszczelnienia w łańcuchach stosuje się w celu możliwie długiego zachowania filmu smarnego pomiędzy nitami i tulejkami. Od połowy lat siedemdziesiątych RK rozwija technologię łańcuchów uszczelnionych. Na efekty nie trzeba było długo czekać, bowiem już w 1977 dzięki zastosowaniu łańcucha o-ringowego RK zespół HONDA (dawniej HRC) wygrał 24. godzinny wyścig Bol d'Or. Ewolucja uszczelnień łańcuchów napędowych legła u podstaw dalszego rozwoju technologii produkcji łańcuchów, w którym RK do dziś zajmuje pozycję niedoścignionego lidera.



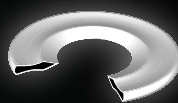
Pierwszy rodzaj uszczelnienia, wprowadzony w 1975r. Motocykle z łańcuchami typu O-Ring zwyciężyły w 1977r. w wyścigu Bol d'Or 24h, a także rok później w wyścigu na torze Suzuka 8h.



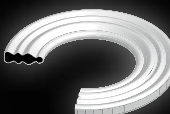
Standardowy rodzaj uszczelnienia, dla motocykli o średniej pojemności. Posiada przekrój w kształcie litery X. Posiada dwie wargi uszczelniające, a między nimi przestrzeń w której znajduje się smar.



Trzy wargi uszczelniające oraz dwie strefy magazynowania smaru, pozwalają zwiększyć wydajność uszczelnienia oraz przedłużyć żywotność łańcucha.



Zaprojektowane specjalnie dla motocykli wyścigowych. Grubość pierścienia uszczelniającego wynosi zaledwie 0,8mm, co pozwala na zaprojektowanie uszczelnionego łańcucha o wadze i szerokości łańcucha bez uszczelnień.



Typ uszczelnienia przeznaczony dla maszyn sportowych o pojemności do 1000cc. Posiada potrójną barierę, poprawiając właściwości łańcucha przy jednoczesnym zmniejszeniu jego wymiarów z 630 do 520.

ON-ROAD

EXTREME SUPERBIKE

ZXW 520 | 525 | 530



Nowa generacja łańcuchów napędowych przeznaczona do zastosowań w motocyklach klasy Super Bike oraz w motocyklach sportowych i turystycznych dużej mocy. W chwili obecnej RK ZXW to najmocniejszy łańcuch na świecie. Stosowany na pierwszym montażu w wielu najmocniejszych motocyklach różnych producentów. Uszczelnienie XW-ring gwarantujące wydłużenie żywotności łańcucha. W stosunku do łańcucha O-ringowego wynosi ono nieco ponad 50%. Łańcuchy serii ZXW występują w różnych kolorach wykończenia. Łańcuchy przyporządkowano do motocykli.

MODEL	TYP USZCZEL- NIENIA	STD	GB	Color	BL	ZASTOSOWANIE								
						0	200	400	600	800	1000	1200	1400	
520ZXW	XW	✓	✓		✓									400 - 1200 cc
525ZXW	XW	✓	✓		✓									600 - 1300 cc
530ZXW	XW	✓	✓		✓									750 - 1401 cc

SPORTS RIDING & STREET

GXW 520 | 525 | 530



Znana od lat seria łańcuchów napędowych o niezwykłych parametrach wytrzymałościowych. Przeznaczona do motocykli dużej mocy. Uszczelnienie XW-ring, to w chwili obecnej najlepsze na świecie rozwiązanie gwarantujące wydłużenie żywotności łańcucha. W stosunku do łańcucha O-ringowego wynosi ono nieco ponad 50%. Łańcuch GXW powstał przy współdziałaniu inżynierów działu Race firmy RK, którzy wspierają swoją pomocą zespoły wyścigowe niemalże na całym świecie. Dlatego łańcuchy GXW oprócz codziennych zastosowań nadają się idealnie do zastosowań sportowych na zamkniętych torach. Seria GXW występuje w różnych kolorach wykończenia. Łańcuchy serii GXW trafiają na pierwszy montaż do wielu modeli motocykli różnych producentów.

MODEL	TYP USZCZEL- NIENIA	STD	GB	Color	BL	ZASTOSOWANIE								
						0	200	400	600	800	1000	1200	1400	
520GXW	XW	✓	✓	✓	✓									400 - 1200 cc
525GXW	XW	✓	✓	✓	✓									600 - 1300 cc
530GXW	XW	✓	✓	✓	✓									750 - 1401 cc

SPORTS RIDING & TOURING

X50**428 | 520 | 525 | 530X50Z1**

Najpopularniejsza seria łańcuchów napędowych firmy RK, przeznaczona do szosowych motocykli sportowo-turystycznych o średnich i wyższych osiąгах. W łańcuchach serii X50 zastosowano uszczelnienie RX-ring (w rozmiarze 428 XW-ring), co znacząco wydłuża żywotność łańcucha. Uszczelnienie RX-ring, to opatentowana przez RK technologia uszczelnień łańcuchów, która jest rozbudowaną wersją uszczelnień X-ring. Dzięki dodatkowej wardze udało się osiągnąć jeszcze lepsze uszczelnienie łańcucha przy niewygórowanych kosztach wytwarzania. Łańcuchy serii X50/X50Z1 występują w różnych kolorach wykończenia.

MODEL	TYP USZCZELNIENIA	STD	GB	Color	BL	ZASTOSOWANIE							
						0	200	400	600	800	1000	1200	1400
428X50	XW	✓	✓										125 - 400 cc
520X50	RX	✓	✓	✓									250 - 750 cc
525X50	RX	✓	✓	✓									400 - 900 cc
530X50Z1	RX	✓		✓									400 - 1000 cc

STREET RIDING & DAILY USE

MRU**420**

Łańcuchy MRU wyprodukowano z myślą o dość wymagających użytkownikach motocykli o niskich pojemnościach. Dzięki uszczelnieniu U-ring, łańcuchy MRU są lekkie i wąskie. Dają się montować w motocyklach, gdzie producent nie przewidział stosowania łańcucha uszczelnionego. Dzięki temu, przebiegi na łańcuchu MRU są niekiedy o 100% większe niż na łańcuchu nieuszczelnionym. Nadają się do codziennej jazdy oraz do ambitniejszych zastosowań np. podczas wyścigów. Łańcuchy MRU są dostępne w rozmiarze 420 oraz w standardowej wersji wykończenia.

MODEL	TYP USZCZELNIENIA	STD	GB	Color	BL	ZASTOSOWANIE							
						0	200	400	600	800	1000	1200	1400
420MRU	U	✓											50 - 150 cc

VINTAGE BIKE

UWV | GSV**530 UWV | 532 GSV | 630 GSV**

Łańcuchy napędowe serii UWV i GSV są przeznaczone do motocykli VINTAGE, w których stosowano bardzo szerokie łańcuchy gdyż przenosiły one ogromne moce jak na czas swojej świetności. Firma RK nie zapomniała o nich i przygotowała łańcuchy stosując nowoczesną technologię uszczelnień (XW-ring), która gwarantuje długą żywotność. Wyjątkiem jest łańcuch UWV, który wyposażono w jeszcze bardziej nowatorskie uszczelnienie UW-ring. To rozwiązanie powoduje, że łańcuch ten możemy zastosować jako zamiennik nieuszczelnionego łańcucha rozmiaru 530, gdyż uszczelnienie UW poszerzy łańcuch jedynie 0,45 mm, co gwarantuje możliwość jego montażu w zabytkowym pojeździe.

MODEL	TYP USZCZELNIENIA	STD	GB	Color	BL	ZASTOSOWANIE							
						0	200	400	600	800	1000	1200	1400
530UWV	UW	TYLKO KOLOR SREBRNY											400 - 750 cc
532GSV	XW	✓											750 - 1200 cc
630GSV	XW	✓											750 - 1200 cc

PREMIUM HEAVY DUTY

KS
530



Znana od lat seria nieuszczelnionych, wzmocnionych łańcuchów napędowych RK. Przeznaczone do stosowania w ruchu ulicznym w motocyklach o małej i średniej pojemności. Pomimo, że łańcuch ten produkowany jest od lat, to poddawany jest tej samej co łańcuchy nowocześniejsze obróbce cieplnej. Komponenty są najwyższej jakości, a cena relatywnie niska.

MODEL	TYP USZCZELNIENIA	STD	GB	Color	BL	ZASTOSOWANIE												
						0	200	400	600	800	1000	1200	1400					
530KS	NON SEAL																	250 - 400 cc

HEAVY DUTY

HSB
415 | 428



Wzmocniona wersja łańcuchów nieuszczelnionych klasy podstawowej. Łańcuchy HSB są przeznaczone do zastosowania w motocyklach małej mocy i pojemności. Odpowiednio dobrane materiały i dokładność wykonania czynią ten łańcuch idealnym rozwiązaniem dla kierowców, którym zależy na dość długich przebiegach, bez konieczności wydatkowania zbyt dużych środków na nabycie łańcucha napędowego. W odróżnieniu od łańcuchów standardowych (nieuszczelnionych) łańcuchy wzmocnione HSB są zakuwane za pomocą nitów litych w czterech miejscach. Zastosowano również tuleje bezszwowe w miejsce zwijanych. Łańcuchy serii HSB dostępne są w różnych wykończeniach kolorystycznych.

MODEL	TYP USZCZELNIENIA	STD	GB	Color	BL	ZASTOSOWANIE												
						0	200	400	600	800	1000	1200	1400					
415HSB	NON SEAL	✓	✓	✓														50 - 110 cc
428HSB	NON SEAL	✓	✓	✓														50 - 200 cc

STANDARD

SB
420 | 428 | 520 |



Podstawowa wersja łańcuchów nieuszczelnionych RK, przeznaczona do motocykli o najniższych pojemnościach i mocy. Stosowana z powodzeniem w motorowerach do max. pojemności 125 cc (420 SB), 135 cc (428 SB) oraz 250 cc (520 SB). Łańcuchy RK serii SB dostępne są w różnych kolorach wykończenia w zależności od rozmiaru.

MODEL	TYP USZCZELNIENIA	STD	GB	Color	BL	ZASTOSOWANIE												
						0	200	400	600	800	1000	1200	1400					
420SB	NON SEAL	✓		✓														50 - 125 cc
428SB	NON SEAL	✓		✓														50 - 135 cc
520	NON SEAL	✓																125 - 250 cc

SPRINT RACE

UWR

520



Łańcuchy 520 UWR, to najwyższa półka technologiczna, która jest dostępna w ofercie RK. Łańcuch wykonano specjalnie na potrzeby profesjonalnych wyścigów szosowych na zamkniętych torach. Lekki, wytrzymały, niemalże doskonały. Przeznaczony do motocykli o pojemności do 1000 cc. Uszczelnienie UW-ring to najnowsza technologia uszczelnień opracowana przez inżynierów RK. Gwarantuje niskie opory tarcia, nie nagrzewa łańcucha, a co za tym idzie zapewnia jego ogromną żywotność. Potrójna bariera uszczelniająca w sposób pełny zabezpiecza łańcuch przed korozją. Łańcuchy serii UWR są dostępne jedynie w wersji złotej.

MODEL	TYP USZCZEL- NIENIA	STD	GB	Color	BL	ZASTOSOWANIE						
						0	200	400	600	800	1000	1200
520UWR	UW		✓			250 - 1000 cc						

TRU

520



Łańcuchy RK TRU w rozmiarze 520 są specjalnie przygotowane do użycia w wyścigach w motocykli pojemności 250 cc. Uszczelnienie U-ring gwarantuje odpowiednią barierę przed korozją. Łańcuch jest wąski i przez to bardzo lekki, co ma ogromne znaczenie dla motocykli wyścigowych. Łańcuchy serii TRU są dostępne jedynie w wersji złotej.

MODEL	TYP USZCZEL- NIENIA	STD	GB	Color	BL	ZASTOSOWANIE						
						0	200	400	600	800	1000	1200
520TRU	U		✓			SPECJALNY DO WYŚCIGÓW SZOSOWYCH 250 CC						

OFF-ROAD

MOTOCROSS

MXZ 420 | 428



Łańcuch RK 420 i 428 MXZ, to nieuszczelniony, lekki łańcuch napędowy przeznaczony do wyścigowego motocrossu. MXZ to łańcuchy ze stali z dodatkami chromu, o rolkach i tulejkach bez szwów, oraz trzpieniach o dużych rozmiarach celem zwiększenia stabilności łańcucha. Poddawany jest procesowi termicznemu HIT, stosowanego wyłącznie przez firmę RK. Ta technologia czyni łańcuchy MXZ odpornymi na ekstremalne przeciążenia, które występują w sporcie motocrossowym głównie podczas skoków i zmianie biegów. Użycie najwyższej jakości stali zabezpiecza łańcuch również podczas naprężeń pojawiających się gdy pomiędzy ogniwa łańcucha i zębatkę dostanie się kamień. Łańcuchy MXZ 420 i 428 przeznaczone są do motocykli o pojemności do 150 cc. Dostępne są w różnych wykończeniach.

MODEL	TYP USZCZELNIENIA	STD	GB	Color	BL	ZASTOSOWANIE											
						0	200	400	600	800	1000	1200	1400				
420MXZ		✓	✓														50 - 150 cc
428MXZ		✓	✓														50 - 150 cc

MXZ4 520



Nieuszczelnione łańcuchy serii MXZ4 firma RK przygotowała głównie dla amatorskich i zawodowych zawodników motocrossowych. Jest rozbudowaną pod względem technologicznym serią MXZ. Oprócz stosowanych tam technologii, RK użyło dodatkowego utwardzonego pinu łańcucha, czyniąc swój produkt jednym z najlepszych na świecie. To rozwiązanie powoduje, że łańcuch jest lekki (13,7 g/ogniwo) i przy tym niezwykle mocny (wytrzymałość ok. 35,6 kN). Łańcuchy serii MXZ4 stosują największe i najbardziej utytułowane zespoły motocrossowe na całym świecie. Łańcuch jest dostępny w różnych kolorach wykończenia i przeznaczony do motocykli o pojemności do 500 cm

MODEL	TYP USZCZELNIENIA	STD	GB	Color	BL	ZASTOSOWANIE											
						0	200	400	600	800	1000	1200	1400				
520MXZ4		✓	✓	✓													125 - 500 cc

ENDURO

MXU

520MXU



Uszczelnione łańcuchy napędowe serii MXU zostały przygotowane specjalnie do sportów enduro. Z uwagi na warunki, w jakich odbywają się zawody RK zdecydowało się użyć do uszczelnienia swojego flagowego wynalazku czyli UW-ring, gwarantującego najlepsze zabezpieczenie przed wilgocią i brudem, przy jednoczesnych minimalnych oporach tarcia. Łańcuchy MXU w porównaniu do konkurencji są bardzo lekkie (13,8 g/ogniowo). Są jedynie 0,1g cięższe od nieuszczelnionego łańcucha RK MXZ4, co czyni je bezkonkurencyjnymi w swojej klasie. Najwybitniejsze zespoły wyścigowe doceniły te wysiłki i stosują ten łańcuch podczas wszystkich zawodów. MXU występuje w rozmiarze 520 i jest przeznaczony do motocykli o maksymalnej pojemności 500 cc. Łańcuchy serii MXU są dostępne w różnych wykończeniach.

MODEL	TYP USZCZEL- NIENIA	STD	GB	Color	BL	ZASTOSOWANIE						
						0	200	400	600	800	1000	1200
520MXU	UW	✓	✓			125 - 500 cc						

RALLY / ATV

EXW

520EXW



XW-ringowy łańcuch napędowy do motocykli enduro i pojazdów klasy ATV. Specjalna technologia obróbki cieplnej (Thermal Fatigue Resistance) czyni łańcuch EXW niezwykle mocnym i odpornym na ekstremalne warunki, w jakich są użytkowane. Jego walory zostały docenione nawet na rajdzie Dakar oraz na wielu innych rajdach długodystansowych. RK EXW jest dostępny w kolorze złotym. Przeznaczenie: motocykle i quady o pojemności do 750 cc.

MODEL	TYP USZCZEL- NIENIA	STD	GB	Color	BL	ZASTOSOWANIE						
						0	200	400	600	800	1000	1200
520EXW	XW	✓	✓			250 - 750 cc						

! OZNAKI ZUŻYCIA ŁAŃCUCHÓW



USZKODZONE

Pęknięcie

Przy dużych obciążeniach zużytego łańcucha, na płytkach mogą również występować pęknięcia. Takie objawy jednoznacznie wskazują że łańcuch się urwie. Taki łańcuch musi być bezwzględnie i natychmiast wymieniony!



PILNE

Uszkodzenie Uszczelnienia

Uszczelnienia łańcucha wykonane są z miękkiej gumy i zamontowane pomiędzy innymi metalowymi elementami. Użycie niewłaściwych środków czyszczących, lub/i niewłaściwych narzędzi czyszczących, może powodować ich uszkodzenie. Taki łańcuch jest niebezpieczny i nadaje się tylko do pilnej wymiany.



KRYTYCZNE

Obracanie się Nitów

Dłuższa praca usztywnionego łańcucha prowadzi do obrotu nitów. Normalnie zblokowany z zewnętrzną płytką nit jest obracany przez tulejkę wewnątrz ogniwa, ponieważ pomiędzy nitem a tulejką nie ma już smaru. Można to zaobserwować patrząc na znaki kierunku nitowania. Świadczy to o tym że łańcuch musi być wymieniony natychmiast.



POWAŻNE

Przetarcia

Zjawisko to jest wynikiem ślizgania się łańcucha po ślizgu. Górna i dolna część płytki łańcuchowej wykazuje zużycie, co znaczy zmniejszenie wytrzymałości na rozciąganie. ponadto wywołuje hałas i drgania. Zaleca się regularną kontrolę stopnia przetarcia, a w przypadku jego wystąpienia, wymianę łańcucha wraz z zębatkami.



ZAGROŻENIE

Usztywnienie

Kiedy nastąpi wydłużenie łańcucha, pewne jego ogniwa zostaną usztywnione względem siebie, zakłuczając płynny, kołowy ruch. oznacza to że zniknęło smarowanie wewnątrz łańcucha i nastąpiło bezpośrednie zużycie między nitami i tulejkami. jest to sygnał że wkrótce nastąpi uszkodzenie łańcucha z możliwością zerwania.



ALARM

Łańcuch Pływający w Zębatce

Przy wydłużaniu łańcucha, nity i tulejki zużywają się co może doprowadzić do zerwania łańcucha. Można to zaobserwować na tylnej zębatce przez zaciskanie i wyciąganie ogniwa łańcucha względem zębów. Jeśli łańcuch pływa, oznacza że jest znacznie wydłużony. Zaleca się natychmiast zmienić łańcuch i kola zębate.



UWAGA

Rdza

Podczas codziennej jazdy, łańcuch porusza się z dużą prędkością. Jeśli jest zardzewiały, to nie tylko zakłucha jego ruch, ale przede wszystkim zwiększa tarcie, doprowadzając do trwałego uszkodzenia. Dotyczy to zwłaszcza łańcucha uszczelnionego, gdzie rdza wyciera uszczelnienia pomiędzy płytkami, co doprowadzi do redukcji żywotności łańcucha.



INFORMACJA

Przyklejony Brud

Podczas jazdy w terenie, łańcuch zostaje wystawiony na działanie kurzu, który po prostu przykleja się do niego. Pozostawienie tego rodzaju brudu przez długi czas powoduje rdzewienie łańcucha, a długotrwałe i coraz głębiej zalegające drobiny stają się trudne do usunięcia.

TABELA SPECYFIKACJI I ZASTOSOWAŃ ŁAŃCUCHÓW RK W ROKU 2019.

ON-ROAD	MODEL	TYP USZCZELNIENIA	STD	GB	Color	BL	GRUBOŚĆ PŁYTKI		DŁUGOŚĆ NITU	WAGA [GR/OGNI-WO]	ROZCIĄGANIE	POŁĄCZENIE	ZASTOSOWANIE							
							WEWN.	ZEWN.					0	200	400	600	800	1000	1200	1400
EXTREME SUPERBIKE	520ZXW	XW	✓	✓		✓	2,20	2,20	20,80	17,8	42,0	ZAKUWKA	400 - 1200 cc							
	525ZXW	XW	✓	✓		✓	2,40	2,60	23,40	20,7	46,4	ZAKUWKA	600 - 1300 cc							
	530ZXW	XW	✓	✓		✓	2,60	2,60	25,40	22,2	49,8	ZAKUWKA	750 - 1401 cc							
SPORTS RIDING & STREET	520GXW	XW	✓	✓	✓	✓	2,20	2,20	20,80	16,8	38,8	ZAKUWKA	400 - 1200 cc							
	525GXW	XW	✓	✓	✓	✓	2,40	2,30	22,85	18,7	39,5	ZAKUWKA	600 - 1300 cc							
	530GXW	XW	✓	✓	✓	✓	2,40	2,40	24,50	21,1	44,0	ZAKUWKA	750 - 1401 cc							
STREET RIDING & TOURING	428XSO	XW	✓	✓			2,00	2,00	22,3/20,9	12,0	27,0	ZAPINKA/ ZAKUWKA	125 - 400 cc							
	520XSO	RX	✓	✓	✓		2,00	2,00	21,7/19,9	15,6	37,0	ZAPINKA/ ZAKUWKA	250 - 750 cc							
	525XSO	RX	✓	✓	✓		2,40	2,30	22,85	18,7	37,2	ZAKUWKA	400 - 900 cc							
	530XSOZ1	RX	✓	✓	✓		2,40	2,30	24,50	19,8	40,0	ZAKUWKA	400 - 1000 cc							
STREET RIDING & DAILY USE	420MRU	U	✓				1,80	1,45	17,05	7,9	22,2	ZAPINKA	50 - 150 cc							
VINTAGE BIKE	530UWV	UW	DOSTĘPNY TYLKO W KOLORZE SREBRNYM					2,20	2,30	22,60	18,6	35,3	ZAKUWKA	400 - 750 cc						
	532GSV	XW	✓				2,40	2,40	24,50	22,3	43,0	ZAKUWKA	750 - 1200 cc							
	630GSV	XW	✓				2,40	2,40	25,00	27,2	48,0	ZAKUWKA	750 - 1200 cc							
OFF-ROAD	MODEL	TYP USZCZELNIENIA	STD	GB	Color	BL	GRUBOŚĆ PŁYTKI		DŁUGOŚĆ NITU	WAGA [GR/OGNI-WO]	ROZCIĄGANIE	POŁĄCZENIE	ZASTOSOWANIE							
							WEWN.	ZEWN.					0	200	400	600	800	1000	1200	1400
MOTO-CROSS	420MXZ	NON SEAL	✓	✓			1,80	1,45	17,10	7,8	22,2	ZAPINKA	50 - 150 cc							
	428MXZ	NON SEAL	✓	✓			1,80	1,80	18,85	9,5	25,8	ZAPINKA	50 - 150 cc							
	520MXZ4	NON SEAL	✓	✓	✓		1,80	2,00	18,80	13,7	35,6	ZAPINKA	125 - 500 cc							
ENDURO	520MXU	UW	✓	✓			1,80	2,00	19,1/18,0	13,8	35,6	ZAPINKA/ ZAKUWKA	125 - 500 cc							
RALLY	520EXW	XW	✓	✓			2,20	2,20	22,0/20,8	16,8	34,3	ZAPINKA/ ZAKUWKA	250 - 750 cc							
SPRINT RACE	MODEL	TYP USZCZELNIENIA	STD	GB	Color	BL	GRUBOŚĆ PŁYTKI		DŁUGOŚĆ NITU	WAGA [GR/OGNI-WO]	ROZCIĄGANIE	POŁĄCZENIE	ZASTOSOWANIE							
							WEWN.	ZEWN.					0	200	400	600	800	1000	1200	1400
SPRINT RACE	520UWR	UW		✓			2,20	2,00	18,75	15,6	37,2	ZAKUWKA	250 - 1000 cc							
	520TRU	U		✓			2,00	2,00	18,35	13,7	26,9	ZAKUWKA	SPECJALNY DO WYŚCIGÓW SZOSOWYCH - 250 cc							
ATV	MODEL	TYP USZCZELNIENIA	STD	GB	Color	BL	GRUBOŚĆ PŁYTKI		DŁUGOŚĆ NITU	WAGA [GR/OGNI-WO]	ROZCIĄGANIE	POŁĄCZENIE	ZASTOSOWANIE							
							WEWN.	ZEWN.					0	200	400	600	800	1000	1200	1400
ATV	520EXW	XW	✓	✓			2,20	2,20	22,0/20,8	16,8	34,3	ZAPINKA/ ZAKUWKA	250 - 750 cc							
LANCUCHY NIEUSZCZELNIONE	MODEL	TYP USZCZELNIENIA	STD	GB	Color	BL	GRUBOŚĆ PŁYTKI		DŁUGOŚĆ NITU	WAGA [GR/OGNI-WO]	ROZCIĄGANIE	POŁĄCZENIE	ZASTOSOWANIE							
							WEWN.	ZEWN.					0	200	400	600	800	1000	1200	1400
PREMIUM HEAVY DUTY	530KS	NON SEAL	✓				2,00	2,00	21,85	17,0	31,6	ZAPINKA	250 - 400 cc							
HEAVY DUTY	415HSB	NON SEAL	✓	✓	✓		1,45	1,45	14,55	7,3	18,3	ZAPINKA	50 - 110 cc							
	428HSB	NON SEAL	✓	✓	✓		2,00	2,00	20,30	10,1	24,2	ZAPINKA	50 - 200 cc							
STANDARD	420SB	NON SEAL	✓		✓		1,45	1,45	16,20	7,6	18,5	ZAPINKA	50 - 125 cc							
	428SB	NON SEAL	✓		✓		1,45	1,45	18,85	8,5	19,6	ZAPINKA	50 - 135 cc							
	520	NON SEAL	✓				2,00	2,00	18,45	14,9	29,4	ZAPINKA	125 - 250 cc							



Being the Best is a Commitment

2019

Supporter

MotoGP™ 2018 CHAMPION
Repsol Honda Team

WORLD ENDURANCE 2018 CHAMPION
F.C.C. TSR Honda France

WORLD SUPERBIKE 2018 CHAMPION
KAWASAKI RACING TEAM

2019

Official Supplier
for

**HONDA
SUZUKI
TRIUMPH**



2018 FIM MotoGP™ World Champion
Repsol Honda Team #93 Marc Márquez

A stylized white signature of Marc Márquez with the number '#93' written below it.

