



Skan 1.0

Cargador de baterías

JM-No. 609 01 96



- (EN) Battery charger
- (PL) Ładowarka do akumulatorów
- (ES) Cargador de baterías
- (IT) Caricatore batteria
- (CZ) Nabíječka baterií

Volumen del suministro:

JMP Skan 1.0, cable adaptador con bornes de conexión, cable adaptador con ojales para la conexión permanente a la batería

Muchas gracias por comprar un cargador de baterías JMP Skan. El cargador JMP Skan 1.0 es adecuado tanto para el uso diario para la carga rápida de una batería como para la carga de mantenimiento a largo plazo, por ejemplo, para vehículos que invernan.

Datos técnicos:

6/12 V 1 A, para baterías de 2 Ah hasta 50 Ah

Dimensiones: 180 x 80 x 40 mm, peso: 0,5 kg, cable de la red: 2 m, cable de conexión: 2,10 m

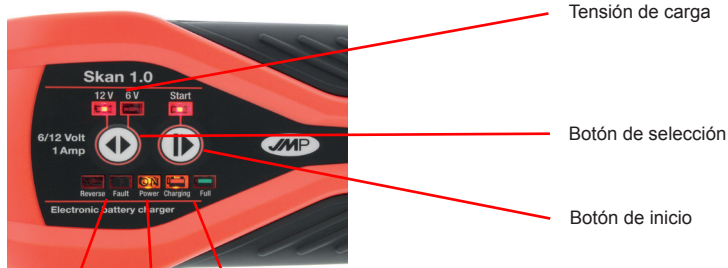
Adecuado para:

- Ácido de plomo estándar
- Gel
- AGM
- EFB
- Litio (LiFePO4)

Observaciones de seguridad:

- Lea atentamente el manual de instrucciones antes de utilizar el cargador.
- El cargador está diseñado para cargar baterías de plomo-ácido, gel, AGM, EFB y litio (LiFePO4). No puede ser utilizado para ningún otro fin..
- Las baterías desechables no deben recargarse. No cargue baterías congeladas.
- El ácido de la batería es corrosivo. En caso de contacto accidental del ácido con la piel o los ojos, enjuáguese inmediatamente con agua corriente y acuda a un médico.
- Cuando conecte y desconecte la batería, use siempre gafas protectoras y mantenga la batería alejada de su cara.
- Manténgala fuera del alcance de los niños. Este dispositivo no es un juguete y no debe utilizarse como tal.
- Este aparato no debe ser utilizado por personas (incluyendo niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas, o sin suficiente conocimiento y experiencia, a menos que estén bajo supervisión y hayan recibido un extenso entrenamiento al respecto.
- Durante el proceso de carga pueden producirse gases explosivos. Por lo tanto, evite la formación de chispas o el fuego abierto, no fume.
- Realice el proceso de carga en un entorno ventilado y seco.
- Nunca coloque el cargador sobre la batería durante la carga.
- Los trabajos de reparación o mantenimiento en el aparato y en los cables de alimentación sólo pueden ser realizados por personal cualificado.
- El uso incorrecto o la manipulación del aparato anulará el derecho de garantía.

Superficie del usuario:



Error
Listo para funcionar

Estado de carga:

- El LED de carga parpadea: prueba de batería
- El LED de carga se ilumina: Carga
- Se enciende el LED completo: completamente cargado (comienza el mantenimiento de la batería)

Modo de carga ajustable:

6 V	Carga de baterías de 6 V desde 2 Ah hasta 32 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 6 V desde 2 Ah hasta 50 Ah
12 V	Carga de baterías de 12 V desde 2 Ah hasta 32 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 12 V desde 2 Ah hasta 50 Ah

Empleo del cargador:

Conexión

1. Conecte la fuente de alimentación del cargador a la caja de enchufe.
2. Conecte primero el borne rojo al polo positivo de la batería.
3. A continuación, conecte el borne negro al polo negativo de la batería o al polo de masa en la carrocería del vehículo.
4. Seleccione el modo de carga deseado mediante el botón de selección en función de la batería. A continuación, confirme con la tecla de inicio.








Las conexiones de anillo opcionales se recomiendan para la conexión permanente al cargador, por ejemplo, para el mantenimiento de la batería.

Desconexión

1. Después de utilizar el cargador, desconéctelo primero de la red eléctrica.
2. Retire el borne negro del polo negativo/de toma a tierra.
3. A continuación, retire el borne rojo del polo positivo de la batería.

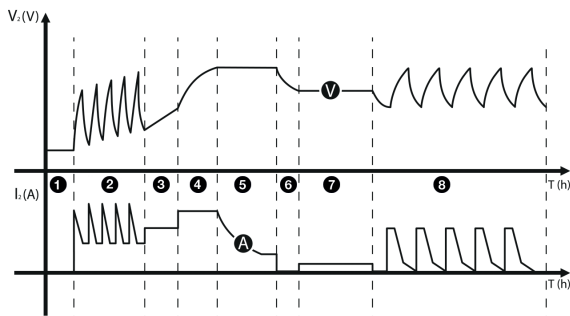
Análisis de la batería y mensajes de error:

Los cargadores pueden comprobar el estado de la batería antes y durante el proceso de carga e indicar los eventuales errores de conexión entre el cargador y la batería que se va a cargar. En caso de fallos durante la carga, pueden aparecer las siguientes indicaciones:

Mensaje en pantalla	Causa	Solución
 REVERSE	Los bornes no están conectados correctamente a la batería. Posible inversión de polaridad.	Conecte los bornes correctamente y reanude el proceso de carga (véase el apartado „Utilización del cargador“).
 FAULT	Batería con voltaje demasiado alto (se intenta cargar una batería de 24 voltios).	Compruebe el rango de tensión de la batería.
 FAULT	Batería con capacidad de carga demasiado alta.	Utilice un cargador con mayor capacidad de carga.
 FAULT	La batería no es capaz de mantener un buen nivel de carga.	La batería puede estar defectuosa.
 FAULT	La batería descargada en profundidad no es recargable.	La batería puede estar defectuosa.
 FAULT	Batería de tensión demasiado baja, no recargable. No es posible cargar baterías por debajo de 0,8 V.	La batería puede estar defectuosa.
 FAULT	Cable separado o cortocircuitado.	Conecte los bornes correctamente y reanude el proceso de carga (véase el apartado „Utilización del cargador“).
	Cortocircuito completo en la batería.	La batería puede estar defectuosa.

Ciclos de carga:

Los ciclos de carga de los nuevos cargadores de baterías han sido especialmente diseñados para optimizar la carga de todas las baterías disponibles en el mercado. Las diferentes tecnologías de baterías disponibles en el mercado requieren diferentes características de carga para asegurar una carga correcta y completa. Los cargadores JMP Skan prolongan la vida útil de sus baterías garantizando el ciclo de carga adecuado para cada tipo de batería.



1. Primer paso de diagnóstico: „Diagnostic I „ (diagnóstico de entrada)	El cargador analiza el estado de carga de la batería y la tensión a la que debe cargarse.
2. Primer paso de carga: „Repair Mode“ (desulfuración)	Carga con una corriente de impulso hasta que la batería alcance los valores óptimos de tensión y corriente para iniciar el segundo paso de carga.
3. Segundo paso de carga: „Initial Charge“ (activación de la batería)	Carga con corriente constante y reducida.
4. Tercer paso de carga: „Bulk Charge“ (carga con corriente constante)	Carga con corriente constante hasta alcanzar la tensión máxima de la batería.
5. Cuarto paso de carga: „Absorbition Charge“ (carga con tensión constante)	Carga con tensión estabilizada hasta que la corriente alcanza valores mínimos.
6. Segundo paso de diagnóstico: „Diagnostic II“ (Diagnóstico II)	El cargador comprueba el estado de la batería cargada.
7. Sexto paso de carga: „Float Mode“ (carga de mantenimiento con tensión reducida y constante)	Carga de mantenimiento con tensión reducida y constante.
8. Séptimo paso de carga: „Trickle Mode“ (carga de mantenimiento con corriente de impulso)	Carga de mantenimiento con corriente de impulso (está disponible constantemente).

Medidas de seguridad:

Los cargadores JMP Skan están equipados con dispositivos de protección que garantizan la máxima seguridad durante el uso y el funcionamiento del aparato.

- Protección completa contra la formación de chispas
- Protección contra cortocircuitos
- Compensación de la tensión
- Protección contra sobrecalentamiento
- Protección contra inversión de polaridad
- Protección contra las inclemencias del tiempo

(IP65: resistente al polvo y protegido contra chorros de agua desde cualquier ángulo)

JM-Products
 Hammerbrookstr. 97
 20097 Hamburg
 Deutschland
 Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0
 www.jmproducts.eu

