



## Skan 8.0

### Nabíječka baterií

JM-No. 609 01 98



- EN Battery charger
- PL Ładowarka do akumulatorów
- ES Cargador de baterías
- IT Caricatore batteria
- CZ Nabíječka baterií

#### Rozsah dodávky:

JMP Skan 8.0, kabel adaptéru se svorkami, kabel adaptéru s okem pro dokonalé připojení na baterii

Mnohokrát děkujeme, že jste se rozhodli pro nabíječku baterií JMP Skan. Nabíječka JMP Skan 8.0 je vhodná jak pro denní používání k rychlému nabití baterie, tak také k trvalému dobíjení, např. při přezimování vozidel.

#### Technická data:

12 V /2 - 8 A, pro baterie od 5 Ah do 250 Ah

rozměry: 230 x 100 x 65 mm, hmotnost: 1 kg, síťový kabel: 2 m, připojovací kabel: 2,10 m

#### Vhodné pro baterie:

- Standardní olověné
- Gelové
- AGM
- EFB
- Lithiové (LiFePO4)

#### Bezpečnostní pokyny:

- Před použitím nabíječky si pozorně přečtete návod k obsluze.
- Nabíječka je určena k nabíjení olověných, gelových, AGM, EFB a lithiových baterií (LiFePO4). Nabíječka se nesmí používat k jiným účelům.
- Nabíječka se nesmí používat k nabíjení baterií pro jedno použití (jednocestných), ani zamrzlých baterií.
- Kyselina v baterii je leptavá. Dojde-li nedopatřením ke kontaktu s pokožkou nebo očima, ihned spláchněte kyselinu tekoucí vodou a vyhledejte lékaře.
- Při připojování a odpojování baterie si chráňte oči ochrannými brýlemi a nepřibližujte k baterii obličej.
- Ukládejte mimo dosah dětí. Tento přístroj není dětský hračka a nesmí se jako taková používat.
- Tento přístroj by neměly bez dozoru používat osoby (včetně dětí) s omezenými fyzickými, sensorickými a duševními schopnostmi, které nemají dostatečné znalosti a zkušenosti, a to do doby, dokud nezískají příslušné informace v potřebném rozsahu.
- Během nabíjení mohou vznikat výbušné plyny. Zabraňte proto jiskření nebo otevřenému ohni. Nekuřte.
- Dobíjení provádějte ve větraném a suchém prostoru.
- Během nabíjení nikdy nestavte nabíječku na baterii.
- Opravy nebo údržbu nabíječky a přírodního kabelu smí provádět výhradně osoby s příslušnou odbornou kvalifikací.
- V případě neodborného používání nebo zásahů do nabíječky odpadá nárok na záruku.

## Uživatelský povrch:



připraven k provozu

volicí knoflík / Režim  
(STD 2 A, STD 8 A, AGM 2 A, AGM 8 A,  
RECON,  $\rightarrow$  DC)

Stav:

- zelená bliká: nabíjí
- zelená svítí: baterie plně nabita
- červená bliká: chyba

Stav nabíjení ukazatel chyb Max. nabíjecí proud Zvolený typ baterie



Bateriové/nabíjecí napětí

Fáze nabíjení

Napájecí funkce

Obnovení

## Nastavitelný nabíjecí režim:

2 A		Nabíjení baterií 12 V, 5 Ah až 50 Ah Trvalé dobíjení baterií 12 V, 5 Ah až 80 Ah Vhodné pro nabíjení lithiových nebo standardních baterií.
8 A		Nabíjení baterií 12 V, 50 Ah až 160 Ah Trvalé dobíjení baterií 12 V, 50 Ah až 250 Ah Vhodné pro nabíjení lithiových nebo standardních baterií.
2 A		Nabíjení baterií 12 V, 5 Ah až 50 Ah Trvalé dobíjení baterií 12 V, 5 Ah až 80 Ah Vhodné pro nabíjení gelových, AGM nebo EFB baterií.
8 A		Nabíjení baterií 12 V, 50 Ah až 160 Ah Trvalé dobíjení baterií 12 V, 50 Ah až 250 Ah Vhodné pro nabíjení gelových, AGM nebo EFB baterií.
<b>RECON</b>		Obnovení: Vhodné pro hluboce vybité olověné baterie. Upozornění: Vzhledem k vysokému napětí, které se u tohoto nabíjecího cyklu dosahuje, nesmí být baterie během nabíjení připojena na vozidlo. Jinak může dojít ke vzniku škod na palubní elektronice. <b>POZOR: NEPOUŽÍVAT PRO LITHIOVÉ BATERIE.</b>
$\rightarrow$ DC		Napájecí funkce: 13,8 V – 5 A. Pomocí této funkce zachováte paměťová data vozidla během výměny baterie nebo vždy tehdy, když je baterie odpojena od obvodu vozidla. <b>POZOR: U TÉTO FUNKCE NENÍ NABÍJEČKA CHRÁNĚNA PROTI ZÁMĚNĚ PÓLŮ. NEBEZPEČÍ VZNIKU ŠKOD!</b>

## Návod na použití nabíječky:

### Připojování

1. Připojte napájecí zdroj nabíječky do zásuvky.
2. Nejprve připojte červenou svorku na kladný pól baterie.
3. Pak spojte černou svorku buď se záporným pólem baterie, nebo s kostrou na karosérii vozila.
4. Zvolte požadovaný nabíjecí režim nastavením voličho knoflíku podle baterie. Poté potvrďte spouštěcím knoflíkem.

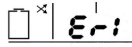
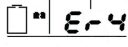
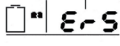
Volitelné přípojky s okem se doporučují pro trvalé připojení na nabíječku, např. pro trvalé dobíjení baterie.

### Odpojování

1. Po použití nabíječky odpojte nejdříve spojení do síťové zásuvky.
2. Odstraňte pak černou svorku ze záporného pólu / ukostřeného pólu.
3. Následně odstraňte červenou svorku z kladného pólu baterie.

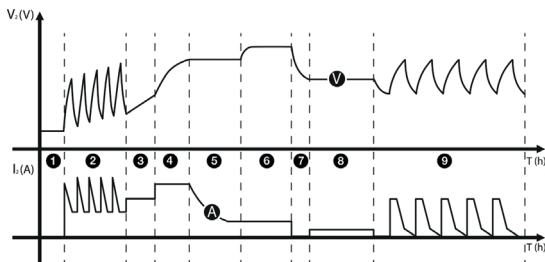
## Analýza baterie a chybová hlášení:

Nabíječky jsou schopné kontrolovat stav baterie před a během nabíjení a zobrazovat případné chyby spojení mezi nabíječkou a nabíjenou baterií. Děje se tak pomocí digitálního displeje, na kterém se zobrazí příslušný chybový kód. V případě poruch během nabíjení se mohou zobrazit následující hlášení:

Hlášení na displeji	Příčina	Řešení
	Svorky výstupních vodičů nejsou správně připojeny na baterii. Příp. záměna pólů.	Připojte svorky správně a spusťte nabíjení znovu (viz odst. „Návod na použití nabíječky“).
	Baterie s nesprávným jmenovitým napětím (Pokoušíte se nabíjet baterii 6 V nebo baterii 24 V).	Zkontrolujte jmenovité napětí baterie. Baterie může být vadná.
	Nabíječka je vadná.	Nechte nabíječku zkontrolovat odborníkem.
	Baterie má příliš velkou nabíjecí kapacitu.	Použijte nabíječku s vyšší nabíjecí kapacitou.
	Baterie není schopna udržet dobrou nabíjecí hladinu.	Baterie může být vadná.
	Hluboce vybitou baterii již nelze obnovit.	Baterie může být vadná.

## Nabíjecí cykly:

Nabíjecí cykly nových nabíječek baterií byly vyvinuty speciálně pro optimalizaci nabíjení všech běžně prodávaných baterií. Množství různých technologií baterií, které jsou dnes nabízeny v obchodech, vyžadují různé nabíjecí charakteristiky pro zaručení správného a úplného nabití baterie. Nabíječky JMP Skan produčují životnost Vašich baterií, protože garantují pro každý druh baterie správný nabíjecí cyklus.



1. První diagnostický krok: „Diagnostic I“ (vstupní diagnóza)	Nabíječka analyzuje stav nabití baterie a napětí, jakým je třeba ji nabít.
2. První nabíjecí krok: „Repair Mode“ (desulfatizace)	Nabíjení impulzovým proudem, až baterie dosáhne optimálních hodnot napětí a intenzity proudu pro spuštění druhého nabíjecího kroku.
3. Druhý nabíjecí krok: „Initial Charge“ (aktivování baterie)	Nabíjení sníženým, konstantním proudem.
4. Třetí nabíjecí krok: „Bulk Charge“ (nabíjení konstantním proudem)	Nabíjení konstantním proudem do dosažení maximálního napětí baterie.
5. Čtvrtý nabíjecí krok: „Absorbion Charge“ (nabíjení konstantním napětím)	Nabíjení stabilizovaným napětím až do dosažení minimálních hodnot proudu.
6. Pátý nabíjecí krok: „Optimize“ (pouze pro nabíjecí režim Recon)	Intenzivní nabíjecí fáze konstantním proudem a rostoucím napětím ke zvýšení nabíjecího výkonu baterie.
7. Druhý diagnostický krok: „Diagnostic II“ (diagnóza II)	Nabíječka kontroluje stav nabití baterie.
8. Šestý nabíjecí krok: „Float Mode“ (trvalé dobíjení konstantním napětím)	Trvalé dobíjení konstantním, sníženým napětím.
9. Sedmý nabíjecí krok: „Trickle Mode“ (trvalé dobíjení impulzovým proudem)	Trvalé dobíjení impulzovým proudem (konstantně k dispozici).

## Bezpečnost:

Nabíječky JMP Skan jsou vybaveny ochrannými prvky, které zaručují maximální bezpečnost během používání a provozu.

- Úplná ochrana proti jiskření
- Ochrana před zkratem
- Srovnávání napětí
- Ochrana před přehřátím
- Ochrana před záměnou pólů
- Ochrana před povětrnostními vlivy

(IP65: prachotěsný a chráněn proti proudu vody pod libovolným úhlem)

JM-Products  
 Hammerbrookstr. 97  
 20097 Hamburg  
 Deutschland  
 Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0  
 www.jmproducts.eu

