






	1 - Allentare la fascetta che vincola il condotto di aspirazione al corpo farfallato.
	2 - Allentare le due viti di fissaggio superiori del telaio reggisella.
	3 - Rimuovere le due viti di fissaggio inferiori del telaio reggisella, quindi ruotare quest'ultimo verso l'alto.
	4 - Rimuovere l'air-restrictor dal condotto di aspirazione vicino al corpo farfallato.
	5 - Riassemblare il telaio reggisella fissando le 4 viti e la fascetta di tenuta del corpo farfallato.



	1 - Lösen Sie die Briede wo das ansauggehäuse am Drosselklappen Körper fest macht.
	2 - Lösen Sie die 2 oberen schrauben wo den Sitzbank rahmen fest machen.
	3 - Entfernen Sie die 2 unteren schrauben wo den Sitzbank rahmen fest machen und drehen Sie diesen nach oben.
	4 - Entfernen Sie die Ansaugluft drossel vom Luftzufuhr Gehäuse an der Drosselklappe Gehäuse Seite.
	5 - Montieren Sie die 4 Sitzbank rahmen schrauben und befestigen Sie das ansauggehäuse wieder korrekt mittels der Briede.

 **WARNINGS**
 **AVERTISSEMENTS**
 **AVVERTENZE**
 **WARNUNGEN**

 	<ul style="list-style-type: none"> • Ensure engine is off and work is carried out under safety
	<ul style="list-style-type: none"> • Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages or loss of warranty





 	<ul style="list-style-type: none"> • Le moteur doit être éteint avant de commencer le remplacement du sélecteur
	<ul style="list-style-type: none"> • L'utilisateur doit suivre les instructions de ce manuel afin d'éviter des dommages sur sa machine

 	<ul style="list-style-type: none"> • Eseguire le operazioni a motore spento e in condizioni di sicurezza
	<ul style="list-style-type: none"> • L'inosservanza delle norme presenti nel seguente manuale può compromettere il funzionamento del veicolo e la perdita della garanzia


 	<ul style="list-style-type: none"> • Arbeiten nur am ausgemachten Motor und in Sicherheitsbedingungen vornehmen
	<ul style="list-style-type: none"> • Installationsanleitung beachten um eventuelle Schäden oder den Verlust der Garantie zu vermeiden





KTM EXC-F 250 / EXC-F 350 / EXC-F 450


-  POWER RESTRICTION DEVICES REMOVAL FOR STANDARD BIKES
-  DÉPLACEMENT DES LIMITEURS DE PUISSANCE PUR LES MOTOS STANDARD
-  RIMOZIONE LIMITATORI DI POTENZA MOTO STANDARD
-  ENTFERNE SIE BITTE ALLE LEISTUNG RESTRIKTIONEN VOM MOTORRAD



	This ECU-Mapping has been developed without the following power restriction devices:
	1 - Remove the dB-killer.
	2 - Remove the catalytic converter.
	3 - Remove the lambda sensor.
	4 - Remove the air-restrictor on the air filter.
5 - Remove the air-restrictor on the intake nozzle.	

	Application développée pour la configuration du véhicule sans les suivantes limitations de la puissance:
	1 - Déplacer le dB-killer.
	2 - Déplacer le catalyseur.
	3 - Déplacer la capteur d'oxygène
	4 - Déplacer le filtre air restricteur.
5 - Déplacer le conduit d'aspiration air restricteur.	

	Applicazione sviluppata per la configurazione veicolo priva dei seguenti limitatori di potenza:
	1 - Rimuovere dB-killer.
	2 - Rimuovere catalizzatore.
	3 - Rimuovere sonda lambda.
	4 - Rimuovere air-restrictor filtro aria.
5 - Rimuovere air-restrictor condotto aspirazione.	

	Diese ECU-Mappe wurde entwickelt an einem Motorrad ohne folgende Leistung Restriktionen:
	1 - Den dB-killer entfernen.
	2 - Den Katalysator entfernen.
	3 - Den Lambda Sensor entfernen.
	4 - Die Ansaugluft drossel am Luftfilter entfernen.
5 - Die Ansaugluft drossel im Luftzufuhr Gehäuse entfernen.	

DB KILLER AND CATALYTIC CONVERTER REMOVAL



DÉPLACEMENT DES DB-KILLER ET DU CATALYSEUR
RIMOZIONE DB-KILLER E CATALIZZATORE
DEN DB-KILLER UND KATALISATOR ENTFERNERN

2



3



	1 - Remove the Exhaust Silencer from the Bike.
	2 - Remove the dB-killer from the Silencer by unscrewing it anti-clockwise.
	3 - Pull the catalytic convert off the Silencer.

	1 - Déplacer le silencieux de la moto.
	2 - Déplacer l'échappement dB-killer en le dévissant dans le sens antihoraire.
	3 - Déplacer le catalyseur de l'entrée du silencieux.

	1 - Rimuovere il silenziatore dalla moto.
	2 - Rimuovere dal terminale di scarico il dB-killer svitando in senso antiorario.
	3 - Estrarre il catalizzatore dal tubo di ingresso del silenziatore.

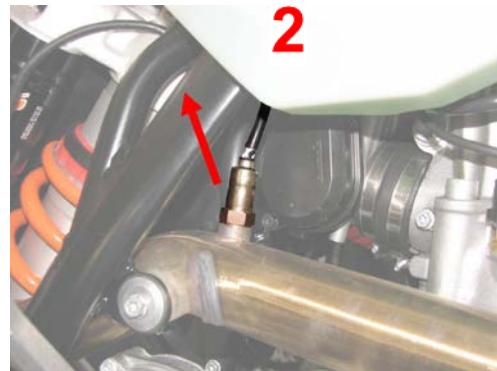
	1 - Entfernen Sie den Auspuff Schalldämpfer vom Motorrad.
	2 - Entfernen Sie vom Auspuff Schalldämpfer den dB-killer indem Sie in im gegenurzeigersinn abschrauben.
	3 - Ziehen Sie den Katalysator aus dem Auspuff Schalldämpfer.

LAMBDA SENSOR REMOVAL
DÉPLACEMENT DU CAPTEUR D'OXYGENE
RIMOZIONE SONDA LAMBDA
DEN LAMBDA SENSOR ENTFERNEN

1



2



	1 - Locate the white lambda sensor connector (4 Pins) which is placed on the inside of the air filter housing (left hand side) and disconnect the connector by pressing the retainer clip.
	2 - Remove the lambda sensor and close the threaded hole with the threaded closure cap (supplied by KTM).

	1 - Situer à l'intérieur de la boîte de filtre (côté gauche) le connecteur blanc du capteur d'oxygène (4 pôles), puis déconnecter en appuyant sur le clip de retenue et de traction des connecteurs dans la direction opposée.
	2 - Déplacer les capteur d'oxygène du système d'échappement et insérer le bouchon à vis du kit fourni KTM.

	1 - Individuare all'interno della scatola filtro (fianco sinistro) il connettore bianco della sonda lambda (4 poli), quindi scollegarlo premendo la clip di tenuta e tirando i connettori in senso opposto.
	2 - Rimuovere la sonda lambda di sistema dallo scarico e inserire il tappo a vite del kit in dotazione KTM.

	1 - Finden Sie den weißen Lambda Sensor Stecker (4 polig) der im Luftfilter Gehäuse montiert ist, (linke Seite) und entfernen Sie diesen, drücken Sie dazu die Sicherheitsverriegelung des Steckers.
	2 - Entfernen Sie den Lambda Sensor und schließen Sie die Sensor Aufnahme mit dem verschlusstopfen der KTM mitliefert.

AIR-RESTRICTOR REMOVAL FROM FILTER



DÉPLACEMENT RESTRICTEUR D'AIR DU FILTRE
RIMOZIONE AIR-RESTRICTOR DAL FILTRO
ENFERNEN DER ANSAUGLUFT DROSSEL AM LUFTFILTER



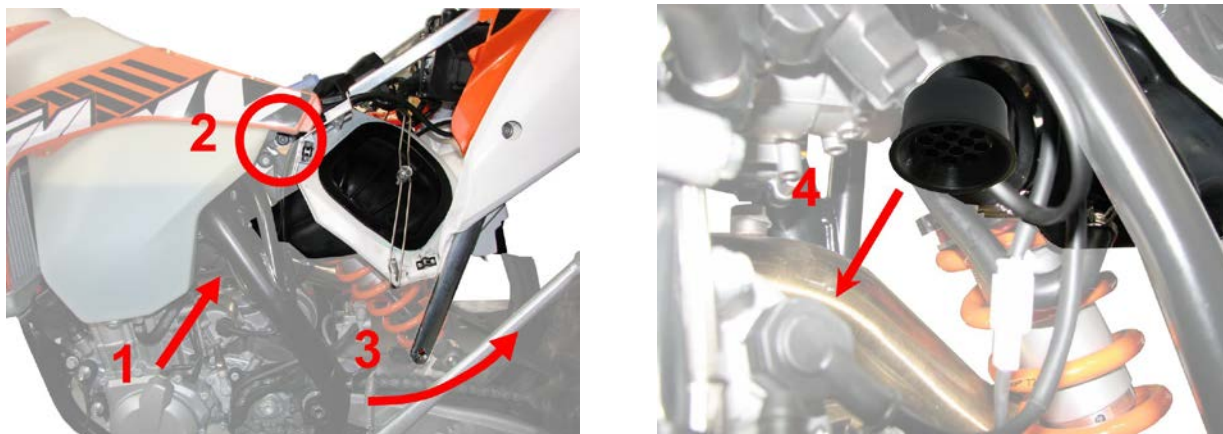
	1 - Pull off the Air filter material from the assembly.
	2 - Remove the air restrictor.
	3 - Assemble the Filter and fit it back.

	1 - Déplacer l'éponge du filtre d'air.
	2 - Déplacer l'air-réducteur et son éponge.
	3 - Remonter le filtre d' air.

	1 - Rimuovere la spugna del filtro aria.
	2 - Rimuovere l'air-restrictor e la relativa spugna.
	3 - Riasssemblare il filtro dell'aria.

	1 - Entfernen Sie den Filterschaumstoff vom Filter.
	2 - Entfernen Sie die Ansaugluft drossel und deren Filter Schaumstoff.
	3 - Stellen Sie den Filter wieder zusammen und montieren Sie in.

REMOVAL OF THE AIR-RESTRICTOR ON THE INTAKE NOZZLE
DÉPLACEMENT DE LA CONDUITE DU RESTRICTEUR D'AIR
RIMOZIONE AIR-RESTRICTOR DAL CONDOTTO ASPIRAZIONE
ENFERNEN DER ANSAUGLUFT DROSSEL IM LUFTZUFUHR GEHAUSE



	1 - Loosen the retainer clip holding the intake nozzle to the throttle body.
	2 - Loosen the 2 top bolts of the seat frame.
	3 - Remove the 2 bottom bolts of the seat frame and rotate the frame to the top.
	4 - Remove the air-restrictor located in the air intake nozzle on the throttle body side.
	5 - Reassemble the seat frame by tightening the 4 bolts and ensure the intake nozzle clip is tighten.

	1 - Desserrer le lien qui unit le conduit d'admission d'étrangler le corps.
	2 - Desserrez les deux vis en haut du cadre du siège.
	3 - Retirez les deux vis au bas du cadre du siège, puis le faire pivoter vers le haut.
	4 - Retirer l'air d'étranglement du tuyau d'aspiration près du corps de papillon.
	5 - Remonter le châssis du siège en définissant les 4 vis et le collier de serrage du corps de papillon.