



Skan 25.0

Acculader

JM-nr. 609 03 30



- (EN) Battery charger
- (ES) Cargador de baterías
- (IT) Caricatore batteria
- (PL) Ładowarka do akumulatorów
- (DA) Batterioplader
- (CS) Nabíječka baterií
- (SK) Nabíjačka batérií
- (NL) Acculader
- (FR) Chargeur de batterie

Leveringsomvang:

JMP Skan 25.0, met adapterkabel en klemmen

Hartelijk dank dat u voor de acculader JMP Skan gekozen hebt. De lader JMP Skan 25.0 is zowel geschikt voor dagelijks gebruik, om snel een accu op te laden, als voor het leveren van ondersteunende stroom tijdens de diagnose en het flashen.

Technische gegevens

12-24 V / 5 - 25 A, voor accu's van 5 Ah tot 800 Ah

Afmetingen 280 x 270 x 80 mm, gewicht: 2,14 kg, netsnoer: 1,90 m, aansluitkabel: 2,10 m

Geschikt voor

- Standaard loodzuur
- Gel
- AGM
- EFB
- Lithium

Veiligheidsinstructies

- Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door, voordat u de lader in gebruik neemt.
- De lader is bedoeld voor het opladen van loodzuur-, gel-, AGM-, EFB- en lithiumaccu's (LiFePO4). Hij mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt. Wegwerpbatterijen mogen niet worden opgeladen. Laad geen bevroren accu's op.
- Het accuzuur is bijtend. Indien het zuur per ongeluk in aanraking komt met de huid of ogen, moeten de getroffen delen onmiddellijk onder stromend water worden afgespoeld en dient een arts te worden geraadpleegd.
- Draag bij het aansluiten en loskoppelen van de accu altijd een veiligheidsbril en houd de accu verwijderd van uw gezicht.
- Buiten het bereik van kinderen houden. Dit apparaat is geen speelgoed en mag niet als zodanig worden gebruikt.
- Dit apparaat mag niet worden gebruikt door personen (inclusief kinderen) met een fysieke, zintuiglijke of mentale beperking of zonder voldoende kennis en ervaring, tenzij ze onder toezicht staan en grondig geïnstrueerd zijn.
- Tijdens het laadproces kunnen explosieve gassen ontstaan. Vermijd daarom vonken of open vuur, rook niet.
- Voer het laadproces uit in een geventileerde en droge omgeving.
- Plaats de lader tijdens het laadproces nooit op de accu.
- Reparatie- of onderhoudswerkzaamheden aan het apparaat en de voedingskabel mogen alleen door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.
- Bij een onjuist gebruik of ingrepen in het apparaat vervalt de garantie.



Gebruiksaanwijzing






Keuzeknop modus
(**DC** Show Room, 12V, 24V)

Keuzeknop functie
(standaard-, AGM-, lithiumaccu met 5/ 12,5/ 25 A, **RECON**)

Status

- Knippert groen: laden
- Brandt groen: volledig opgeladen
- Knippert rood: fout

Instelbare 12V-laadmodus		
5 A		Opladen van 12V-accu's, 5 Ah tot 100 Ah Druppelladen van 12V-accu's, 5 Ah tot 150 Ah Geschikt voor het opladen van standaard- en gelaccu's
12,5 A		Opladen van 12V-accu's, 70 Ah tot 250 Ah Druppelladen van 12V-accu's, 70 Ah tot 360 Ah Geschikt voor het opladen van standaard- en gelaccu's
25 A		Opladen van 12V-accu's, 150 Ah tot 550 Ah Druppelladen van 12V-accu's, 150 Ah tot 800 Ah Geschikt voor het opladen van standaard- en gelaccu's
5 A		Opladen van 12V-accu's, 5 Ah tot 100 Ah Druppelladen van 12V-accu's, 5 Ah tot 150 Ah Geschikt voor het opladen van AGM- en EFB-accu's; of standaardaccu's bij temperaturen onder 5 °C
12,5 A		Opladen van 12V-accu's, 70 Ah tot 250 Ah Druppelladen van 12V-accu's van 70 Ah tot 360 Ah Geschikt voor het opladen van AGM- en EFB-accu's; of standaardaccu's bij temperaturen onder 5 °C
25 A		Opladen van 12V-accu's, 150 Ah tot 550 Ah Druppelladen van 12V-accu's, 150 Ah tot 800 Ah Geschikt voor het opladen van AGM- en EFB-accu's; of standaardaccu's bij temperaturen onder 5 °C
5 A		Opladen van 12V-accu's, 5 Ah tot 100 Ah Druppelladen van 12V-accu's, 5 Ah tot 150 Ah Geschikt voor het opladen van lithiumaccu's: LiFePO4 (geen andere soorten lithiumaccu's)
12,5 A		Opladen van 12V-accu's, 70 Ah tot 250 Ah Druppelladen van 12V-accu's, 70 Ah tot 360 Ah Geschikt voor het opladen van lithiumaccu's: LiFePO4 (geen andere soorten lithiumaccu's)
25 A		Opladen van 12V-accu's, 150 Ah tot 550 Ah Druppelladen van 12V-accu's, 150 Ah tot 800 Ah Geschikt voor het opladen van lithiumaccu's: LiFePO4 (geen andere soorten lithiumaccu's)
		Lithiumaccu's zijn uitgerust met een BMS, dat in sommige gevallen het begin van de laadcyclus kan verhinderen; in dit geval kunt u het laadproces activeren door de knop 'Function' 5 seconden ingedrukt te houden, nadat de acculader in de lithiummodus werd gezet.
RECON 5 A - 12,5 A - 25 A		Voor standaard- en AGM-accu's die lange tijd niet werden gebruikt, waarbij stratificatie in het accu is opgetreden. LET OP! Vanwege de hoge spanningen die tijdens deze laadcyclus worden bereikt, moet de accu voor het oprispen worden losgekoppeld van het voertuig. Een accu die tijdens het oprispen op het voertuig is aangesloten, kan de boardelektronica beschadigen. (Alleen in de 12V-modus beschikbaar.)

Instelbare 24V-laadmodus		
5 A		Opladen van 24V-accu's, 5 Ah tot 100 Ah Druppelladen van 24V-accu's, 5 Ah tot 150 Ah Geschikt voor het opladen van standaard- en gelaccu's
12,5 A		Opladen van 24V-accu's, 70 Ah tot 250 Ah Druppelladen van 24V-accu's, 70 Ah tot 360 Ah Geschikt voor het opladen van standaard- en gelaccu's
5 A		Opladen van 24V-accu's, 5 Ah tot 100 Ah Druppelladen van 24V-accu's, 5 Ah tot 150 Ah Geschikt voor het opladen van AGM- en EFB-accu's; of standaardaccu's bij temperaturen onder 5 °C
12,5 A		Opladen van 24V-accu's, 70 Ah tot 250 Ah Druppelladen van 24V-accu's, 70 Ah tot 360 Ah Geschikt voor het opladen van AGM- en EFB-accu's; of standaardaccu's bij temperaturen onder 5 °C
Extra laadfuncties kunnen met de knop 'Mode' worden geselecteerd.		
SHOW ROOM		Functie SHOW ROOM: 13,8 V. Met deze functie worden de verbruikers van het voertuig tijdens demonstraties in het autobedrijf gevoed, zonder de accu te belasten. (Alleen in de 12V-modus.)
SUPPLY 		Functie SUPPLY: 14,0 V. Om deze functie in te schakelen, houdt u de knop 'Mode' 5 seconden ingedrukt. Deze functie houdt de geheugens van een voertuig actief tijdens het vervangen van de accu of in alle gevallen waarin de accu van het elektrische circuit van het voertuig wordt losgekoppeld. (Alleen in de 12V-modus.) LET OP! IN DEZE FUNCTIE IS DE ACCULADER NIET BESCHERMD TEGEN OMGEKEERDE POLARITEIT. GEVAAR VOOR SCHADE!

Gebruik van de lader:

Aansluiten

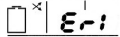
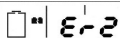
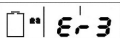
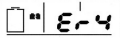
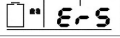
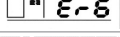
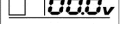
1. Steek de netadapter van de lader in een stopcontact.
2. Selecteer de gewenste laadmodus naargelang de op te laden accu.
3. Sluit eerst de rode klem aan op de pluspool van de accu.
4. Sluit vervolgens de zwarte klem aan op de minpool van de accu of op de massapool aan de carrosserie van het voertuig. (Bij voertuigen met een BMS (Battery Management System) op de minpool, dient de massapool van de carrosserie te worden gebruikt. Raadpleeg bij twijfel de handleiding van het voertuig.)

Loskoppelen

5. Na gebruik van de lader moet eerst de netadapter uit het stopcontact worden getrokken.
6. Verwijder vervolgens de zwarte klem van de minpool/massapool.
7. Verwijder vervolgens de rode klem van de pluspool van de accu.

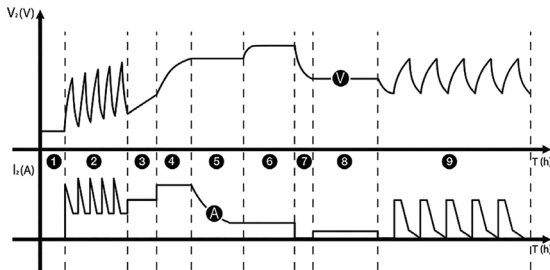
Analyse van de accu en foutmeldingen:

De lader kan voor en tijdens het laadproces de status van de accu controleren en eventuele fouten tussen de lader en de op te laden accu melden. Dit gebeurt via een digitaal display, waarop de foutcode wordt weergegeven. Als tijdens het laadproces storingen optreden, kunnen de volgende indicaties verschijnen:

Displaymelding	Oorzaak	Oplossing
	De klemmen van de uitgangskabel zijn niet juist aangesloten op de accu. Eventuele ompoling.	Sluit de klemmen juist aan en hervat het laadproces (zie hoofdstuk 'Gebruik van de lader').
	Accu met te lage spanning. (Er wordt geprobeerd een 12V-accu op te laden, terwijl de acculader op 24 V is ingesteld.) Accu met te hoge spanning. (Er wordt geprobeerd een 24V-accu op te laden, terwijl de acculader op 12 V is ingesteld.)	Controleer de accuspanning. Zorg ervoor dat de instelling correct is. Anders is de accu waarschijnlijk defect.
	Lader defect.	Laat de lader door een specialist controleren.
	Na een bepaalde tijd is de accu niet in staat stroom op te nemen.	De accu is waarschijnlijk defect.
	Het oprispen van de accu is mislukt na een volledige ontzwevelingscyclus.	De accu is waarschijnlijk defect.
	De stroom die bij de functie 'Supply' wordt opgenomen, is te hoog.	Verlaag de stroomopname.
	Kabel losgekoppeld of kortgesloten.	Sluit de klemmen juist aan en hervat het laadproces (zie hoofdstuk 'Gebruik van de lader').
	Accu volledig kortgesloten.	De accu is waarschijnlijk defect.

Laadcycli:

De laadcycli van de nieuwe acculaders zijn speciaal ontwikkeld om het laden van alle gangbare accu's te optimaliseren. De accu's die tegenwoordig op de markt verkrijgbaar zijn, maken gebruik van verschillende technologieën, die elk een andere laadkarakteristiek vereisen om een correcte en volledige lading te garanderen. JMP Skan laders verlengen de levensduur van de accu's door voor elk type accu de juiste laadcyclus te waarborgen.



1. Eerste diagnosefase: 'Diagnostic I' (begindiagnose)	De lader analyseert de laadtoestand van de accu en de spanning waarmee deze moet worden opgeladen.
2. Eerste laadfase: 'Repair Mode' (desulfateren)	Laden met een impulsstroom, totdat de accu de optimale spanning en stroomsterkte heeft bereikt om de tweede laadfase te starten.
3. Tweede laadfase: 'Initial Charge' (activering van de accu)	Opladen met gereduceerde, constante stroom.
4. Derde laadfase: 'Bulk Charge' (opladen met constante stroom)	Opladen met constante stroom tot de maximale accuspanning is bereikt.
5. Vierde laadfase: 'Absorption Charge' (opladen met constante stroom)	Opladen met gestabiliseerde spanning tot de stroom minimale waarden bereikt.
6. Vijfde laadfase: 'Optimize' (alleen voor de laadmodus Recon)	Intensieve laadfase met constante stroom en stijgende spanning om de laadcapaciteit van de accu te verhogen.
7. Tweede diagnosefase: 'Diagnostic II' (diagnose II)	De lader controleert de toestand van de opgeladen accu.
8. Zesde laadfase: 'Float Mode' (druppelladen met constante spanning)	Druppelladen met constante, gereduceerde spanning.
9. Zevende laadfase: 'Trickle Mode' (druppelladen met impulsstroom)	Druppelladen met impulsstroom (constant beschikbaar).

Veiligheidsmaatregelen:

De JMP Skan laders zijn uitgerust met veiligheidssystemen, die een maximale veiligheid garanderen tijdens het gebruik en de werking van het apparaat.

- Volledige bescherming tegen vonken
- Bescherming tegen kortsluiting
- Spanningsvereffening
- Oververhittingsbeveiliging
- Bescherming tegen omgekeerde polariteit
- IP 20

JM-Products
Hammerbrookstr. 97
20097 Hamburg
Deutschland
Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0
www.jmproducts.eu

