

Gebrauchsanleitung

Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung

Reinigen Sie zuerst die Felge mit einem Felgenreiniger. Besonders gut geeignet ist der presto Felgen-Reiniger. Entfernen Sie hierbei gründlich Bremsstaub, Schmutz und evtl. losen Lack sowie hervorstehendes Aluminium rund um die Schadstelle. Für ein optimales Ergebnis dürfen keine Rückstände von Politur oder Wachs vorhanden sein. Spülen Sie danach gut mit Wasser nach und lassen die Felge komplett trocknen.

Um Schleifspuren auf unbeschädigten Bereichen neben der Schadstelle zu vermeiden, kleben Sie diese bitte ab. Wenn Sie den Reifen auf der Felge lassen, kann es sich hierbei empfehlen, die Luft aus dem Reifen lassen, um besser arbeiten können.

Glätten bzw. entgraten Sie nun alle Unebenheiten an der Schadstelle mit dem Schleifpapier P80. Entfernen Sie anschließend alle Schleifrückstände.

Verwenden Sie bitte zur Vermischung und zum Auffüllen der Schadstelle die beiliegenden Handschuhe. Schneiden Sie die benötigte Menge vom Alu-Repair-Stick ab und kneten Sie die Masse mit Ihren Fingern ca. eine Minute lang gut durch (Sobald die Masse eine einheitliche dunkelgraue Farbe angenommen hat, ist sie bereit zur Anwendung).

Geben Sie jetzt eine leicht überdimensionierte Menge des Füllmaterials auf die beschädigte Stelle und formen diese mit Ihren Fingern.

Entfernen Sie sofort alles überschüssige Füllmaterial und lassen Sie die Masse für ca. 1 Stunde trocknen.

Nach dem Aushärten schleifen Sie das Füllmaterial mit dem beiliegenden Schleifpapier in der Körnung P80 bis die Reparaturstelle und die Felge die gleiche Kontur wieder haben. Entfernen Sie anschließend alle Schleifrückstände. Falls noch eine Vertiefung, bzw. Unebenheit nach dem Schleifen vorhanden sein sollte, wiederholen Sie den Vorgang 4-6.

Anschließend die Reparaturstelle mit dem beiliegenden Schleifpapier in der Körnung P600 sowie P1200 nass schleifen, um die Oberfläche zu glätten und um eine ideale Basis für die nachfolgende Lackierung zu erzielen. Entfernen Sie anschließend alle Schleifrückstände.

Lassen die Felge komplett trocknen (evtl. mit Hilfe eines Föhns).

Kleben Sie alle nicht zu lackierende Bereiche um die Reparaturstelle sorgfältig ab. Hierzu empfiehlt es sich, das Klebeband umzulegen, um eine Lackierkante zu vermeiden. Schützen Sie mit Hilfe von Abdeckpapier die Felge vor Sprühnebel des Fillers.

Grundieren Sie zunächst die Reparaturstelle mit dem beiliegenden presto Filler. Schütteln

Sie die Dose vorab 2 Minuten und sprühen Sie kurz Probe. Tragen Sie nun den Filler in 1-2 dünnen Schichten aus ca. 25cm Sprühentfernung auf.

Nach Durchtrocknung des Filler (2-4 Stunden / 20°C) können Sie das Abdeckpapier entfernen und das beiliegende presto Felgensilber auflackieren (Das Lackspray enthält eine gebräuchliche silberne Aluminiumfarbe. Wenn Sie jedoch einen anderen Farbton benötigen, so wenden Sie sich bitte an einen DUPLI-COLOR/presto-Fachhändler in Ihrer Nähe).

Schütteln Sie die Dose vorab 3 Minuten und sprühen Sie Probe um den Farbton zu vergleichen. Nun aus ca. 25 cm Entfernung im Zeitabstand von 3 - 5 Minuten mehrere dünne Schichten aufsprühen. Zum Schutz der Metallpigmente kann die Lackierung z.B. mit dem presto 2-Schicht-Klarlack versiegelt werden (nicht im Set enthalten).

Entfernen Sie nach ca. 60 Minuten Trocknung das Klebeband und lassen Sie die Lackierung 24 Stunden aushärten. Bei Bedarf kann nach 2-3 Tage die Reparaturstelle nachpoliert werden.

Hinweise

Bitte lesen Sie die Gebrauchsanleitung und Hinweise sorgfältig durch. Zusätzlich können Sie sich vor der Anwendung ein Video zum presto Felgen-Reparatur-Set unter www.motipdupli.com ansehen.

Die Umgebungstemperatur zum Zeitpunkt der Anwendung sollte möglichst zwischen +10°C und +25°C liegen.

Wir empfehlen, die auszubessernde Felge vom Fahrzeug abzumontieren. Es ist zwar nicht unbedingt erforderlich, aber erleichtert die Arbeit.

Das Set ist ausschließlich zur Oberflächenreparatur von Felgen geeignet und nicht zur Reparatur von Rissen, Beulen oder Bruchstellen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden oder Folgeschäden, die durch fehlerhafte Anwendung des Sets entstanden sind.

Nach der Reparatur mit dem Alu-Repair-Stick ist eine nachträgliche Pulverbeschichtung ebenfalls möglich.