

EWP 207 – Dichtungsmaterial für Ölwanne, Ventildeckel, Getriebe und Gehäusedeckel



Beschreibung

EWP 207 ist ein Dichtungsmaterial, das auf NBR-gebundenen, synthetischen organischen Fasern basiert. EWP 207 besitzt eine gute Öl- und Kraftstoffbeständigkeit.

Technische Daten

Dicke	≤ 0,5 mm	> 0,5 mm
Dichte DIN 3754	1,7 g/cm ³ ± 0,1	1,7 g/cm ³ ± 0,1
Glühverlust DIN 52911	≤ 35 %	≤ 35 %
Kompressibilität ASTM F36 J	9 % ± 4	9 % ± 4
Rückfederung ASTM F36 J	≥ 45 %	≥ 45 %
Zugfestigkeit, quer, DIN 52910	≥ 6 N/mm ²	≥ 7 N/mm ²
Druckstandfestigkeit DIN 52913 (50 N/mm ² , 16h/200 °C)		≥ 15 N/mm ²
Medienbeständigkeit		
ASTM-Öl Nr. 3 (5h/150 °C)		
Dickenzunahme	≤ 15 %	≤ 15 %
Gewichtszunahme	≤ 20 %	≤ 20 %
ASTM-Kraftstoff B (5h/23 ± 2 °C)		
Dickenzunahme	≤ 15 %	≤ 15 %
Gewichtszunahme	≤ 15 %	≤ 15 %
Wasser – Glykol (1:1, 5h Rf)		
Dickenzunahme	≤ 15 %	≤ 15 %
Gewichtszunahme	≤ 15 %	≤ 15 %

Elring Dichtungs- material EWP 207



Das Original

Einsatzbereich

EWP 207 wird vorwiegend zur Abdichtung gegen kalte und heiße Öle, Fette, Kraftstoffe und Kühlwasser mit Korrosions- und Frostschutzzusätzen eingesetzt. Typische Anwendungsstellen sind Ölwanne, Ventildeckel, Getriebe und Gehäusedeckel.

Farbe	dunkelgrau
Max. Temperatur	200 °C
Max. Druck	50 bar

Lieferform

EWP 207 kann als einbaufertige Dichtung nach Zeichnung oder als Plattenware geliefert werden.



Das Original

ElringKlinger AG | Geschäftsbereich Ersatzteile
Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms
Fon ++49 (0)71 23/724-622 | Fax ++49 (0)71 23/724-609
elring@elring.de | www.elring.de