

Laufruhe - Lebensdauer - Leistungsentfaltung für mehr Freude am Motor!



synX classic

Der Synchrontester für Einsteiger und Hobbyschrauber

Elektronische Sensoren und Mikrocontrollertechnik ermöglichen die Messung und Anzeige kleinster Druckunterschiede. Alles für den Anschluss an den Motor ist im Zubehör-Set enthalten.

Facts

- Messfunktionen: Absolutdruck, Differenzdruck, Min-Max-Anzeige, Druckverlauf, Motordrehzahl
- Messauflösung: numerisch 5 mbar
- Automatische Kalibrierung
- Betrieb mit 3 Batterien LR6
- Umlaufender Kantenschutz aus Gummi
- Spritzwassergeschütztes Gehäuse
- 5 Jahre Garantie bei Produktregistrierung

Lieferumfang

- Bereitschaftstasche
- Messschläuche
- Adapterset
- 3 Batterien

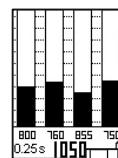
Anschließen - Einschalten - Ablesen

So macht synchronisieren Spaß!

Warum synchronisieren?

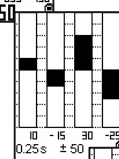
Geringere Vibrationen reduzieren die Materialbelastung und den Verschleiß. Durch sorgfältige Synchronisation wird die Motorleistung optimiert und ein harmonischer, ruckfreier Übergang von Leerlauf in Teillast erreicht.

Mit synX ist synchronisieren von zwei bis vier Zylindern ganz einfach! synX lässt sich zur Synchronisation von klassischen Vergasern genauso verwenden wie zur Synchronisation der Züge bei Einspritzern.



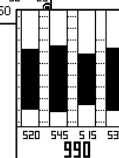
Absolutdruck

Den Zustand der Synchronisation auf einen Blick erfassen



Differenzdruck

Feinabgleich für kleinste Druckunterschiede



Min-Max

Unterschiede im Ansaugverhalten der Zylinder sofort erkennen

Druckverlauf

Die Darstellung des Ansaugdruckverlaufs über alle vier Takte zeigt Undichtigkeiten und Ventilfehler auf. Somit verringert sich das Unfallrisiko beim Fahren.

